

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet  
Holmens Kanal 20, 1060 København  
1060 København K

Den 15. februar 2024

## **Dansk Erhvervs høringssvar vedrørende EU-Kommissionens forslag til CCUS-strategi**

Dansk Erhverv takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende EU-Kommissionens CCUS-strategi.

Fangst, anvendelse og lagring af CO<sub>2</sub> spiller en central rolle til at opfylde både de europæiske og nationale klimamål. For at få mest ud af CCS-teknologien er det afgørende, at den samtænkes med den bredere klimaregulering og fremtidens energisystem.

Hvis der skal ske en markant udrulning af CCUS, kræver det først og fremmest, at CO<sub>2</sub> får en markedsværdi. Det skal ske på europæisk niveau via 1) et stærkt kvotesystem, der sætter en pris på CO<sub>2</sub>-udledning på tværs af sektorer samt 2) sikre at indfanget CO<sub>2</sub> bliver en vare, der kan afsættes til brug i produktionen af grønne brændsler eller i produktionen af f.eks. bæredygtig plast (Utilization via PtX). En høj pris på CO<sub>2</sub> vil medføre et strukturelt incitament til markedsbaseret fangst af CO<sub>2</sub>. Dansk Erhverv understreger derfor, at prissætning på CO<sub>2</sub> er den vigtigste faktor for at fremme CCS.

### Specifikke bemærkninger

#### *Balance mellem CCS, CCU og negative udledninger*

Dansk Erhverv bemærker, at det er særdeles positivt, at EU-Kommissionen anerkender den vigtige rolle, som anvendelse af biogen og atmosfærisk CO<sub>2</sub> kommer til at spille i indfrielsen af EU's klimamål – både for industri og tung transport.

#### *Carbon Capture and utilization (CCU)*

Dansk Erhverv støtter op om, at Kommissionen vil undersøge mulighederne for, hvordan efterspørgslen efter anvendelse af bæredygtig CO<sub>2</sub> kan øges i industrien. I forlængelse heraf vil Dansk Erhverv opfordre til, at Kommissionen præsenterer en reel CCUS-plan, der bredt vil adressere, hvordan anvendelse af indfanget CO<sub>2</sub> kan fremmes som en bæredygtig ressource i transport-, og industrisektoren. I den forbindelse er det vigtigt, at der også ses på anvendelse/indlejring af CO<sub>2</sub> som et element i produkter, f.eks. bæredygtig plast.

Dansk Erhverv bemærker, at det er en vigtig anerkendelse fra EU-Kommissionens side, at (gen)anvendelse af CO<sub>2</sub> via CCU både vil bidrage til reduktioner af fossile udledninger, energi- og forsyningssikkerhed i EU.

Dansk Erhverv finder det i den forbindelse glædeligt, at Kommissionen anerkender, at der er synergier mellem CCU og brintinfrastruktur – og sektorkobling i det hele taget – som kan booste dekarbonisering.

Hvad angår de klimamæssige gevinster (climate benefits) ved CCU-teknologier, så mener EU-Kommissionen, at klimagevinsterne ved de forskellige CCU-applikationer (og øvrige industrial carbon management-aktiviteter) skal undersøges. Dansk Erhverv opfordrer EU-Kommissionen til at overveje, om der skal opstilles lignende regler som i fortrængningskravene i REDII samt de delegerede retsakter om RFNBO for andre former for CCU, så det sikres, at produktion relateret til CCU baserer sig på vedvarende energi og ikke fører til yderligere fossilt forbrug.

EU-Kommissionen fremhæver, hvordan nogle former for CCU kan lagre CO<sub>2</sub> permanent, og at der aktuelt udarbejdes et regelsæt herfor i form af en delegeret retsakt under EU ETS. Nogle former for CCU bidrager imidlertid også med midlertidig lagring, fx plastik. Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at EU-Kommissionen undersøger mulighederne for også at tage højde for midlertidig lagring i produkter og nuancere kategoriseringen i ”permanent” og ”non-permanent” CCU-produkter.

#### *Transport af CO<sub>2</sub>*

Dansk Erhverv støtter op om, at EU skal fremme transportløsninger for CO<sub>2</sub> på tværs af unionen. Det indebærer bl.a. standardisering af infrastrukturen samt koordinering ift. grænseoverskridende infrastrukturplanlægning.

Dansk Erhverv bemærker derfor, at det er meget positivt, at EU-Kommissionen igangsætter et arbejde med et regulatorisk framework, som potentielt vil munde ud i en fremtidig lovgivningspakke om CO<sub>2</sub>-transport.

Dansk Erhverv vil i forbindelse med transport af CO<sub>2</sub> påpege, at det er vigtigt, at Kommissionen ikke kun målretter initiativer mod infrastruktur relateret til lagring af den indfangede CO<sub>2</sub>. Anvendelse (utilization) af CO<sub>2</sub> vil også kræve understøttende infrastruktur, hvorfor det er vigtigt, at dette tænkes ind i reguleringen fra start.

Dansk Erhverv opfordrer til, at der udarbejdes en fælleseuropæisk certificeringsordning inspireret af oprindelsesgarantier for el mv., som dokumenterer CO<sub>2</sub>-kilden (biogen, atmosfærisk, fossil) og gør anvendelse/lagring mere fleksibel og potentiel mindsker behovet for udbygning af rørledninger.

#### *Lagring af CO<sub>2</sub>*

Dansk Erhverv støtter op om, at Kommissionen vil igangsætte et arbejde, der øger transparensen over mulige lagringsområder for CO<sub>2</sub>. I den forbindelse vil Dansk Erhverv påpege, at det er vigtigt, at lagringsfaciliteter til CO<sub>2</sub> etableres på lokationer, hvor de ikke hindrer andre væsentlige erhvervsaktiviteter. F.eks. skal lagring af CO<sub>2</sub> i undergrunden i havet placeres sådan, at det ikke hindrer havvindsaktiviteterne.

*Fjernelse af CO2 og kvotesystemet*

Dansk Erhverv finder det meget positivt, at Kommissionen vil afklare, hvordan industriel fjernelse af CO2 kan tælles med i CO2-kvotesystemet. En sådan afklaring er afgørende for at fremme et prissignal for CO2-fangst.

*Retvisende internationale opgørelser af reduktionseffekter*

Dansk Erhverv støtter op om, at Kommissionen vil skubbe på for at få harmoniserede opgørelsesmetoder for anvendelse af CO2. Det skal sikre, at effekterne af bl.a. fangst er opgjort korrekt og bliver krediteret herfor i UNFCCC-rammearbejdet.

Dansk Erhverv takker for muligheden for at komme med input, og står naturligvis meget gerne til rådighed for uddybende bemærkninger til ovenstående.

Med venlig hilsen,

**Esben Thietje Mortensen**

Fagchef for energi