

Att.: EU-specialudvalget for Klima-, Energi- og Forsyningspolitik  
Holmens Kanal 20  
1060, København K

Den 24. februar 2023

## **Dansk Erhvervs bemærkninger til Høring af Kommissionens delegerede retsakter for grønne brændstoffer**

Dansk Erhverv modtog ovenstående høring den 14. februar 2023, som medlem af EU-specialudvalget for Klima-, Energi- og Forsyningspolitik, samt som medlem af specialudvalget for Transport.

Dansk Erhverv er positive over for, at der nu sammenfattes klare kriterierne for RFNBO. Det bidrager til afklaring for investorer og markedsaktører, og styrker dermed fundamentet for en opbygning af en europæisk PtX-industri, der kan producere grønne brændstoffer.

### **Kategorisering af grøn strøm**

Dansk Erhverv bemærker dog, at medlemslande med atomkraftværker tilgodeses ved tilføjelsen af muligheden for omgåelse af 90% kravet. I medlemslande hvor elnettet indeholder maksimum 18 gCO<sub>2</sub>eq/MJ i en geografisk budzone, kan PtX-anlæg indgå PPA'er med eksisterende VE producenter (ældre end 36 mdr.) og alligevel blive RFNBO-certificeret. Det er på trods af, at atomkraft ikke er klassificeret som en vedvarende energikilde, og der i en fremtid med grønne brændsler, efter vores vurdering, er behov for at skabe en høj troværdighed omkring ægtheden af netop de grønne brændsler.

Accepten af atomkraft i strømmikset, der ligger til grund for produktionen af grøn brint, vil dermed udfordre Danmarks muligheder for at etablere en førende position inden for PtX-industrien i Europa. Andre lande (fx Frankrig og Sverige) kan allerede i indeværende år producere grøn brint med tilføjelsen af ovennævnte omgåelse.

Det mest effektfulde modsvar Danmark kan mønstre, er en accelerering af udbygningen af havvind i Nordsøen, med det formål hurtigst muligt at sikre 90%+ grøn strøm i DK1 budzonen, samt sikre at udbygningen af havvind fortsætter i takt med at der etableres storskala PtX-anlæg i samme budzone. Lykkes vi med det, vil Danmark igen have en unik position i forhold til at levere certificerede grønne molekyler til Europa.

Dansk Erhverv bemærker derfor også, at det har skabt en stor barriere, at udbygningsplanerne for Nordsøen bliver forsinket fra de danske myndigheders side. Det kan hurtigt resultere i en de facto nedlukning af en gryende dansk PtX-industri.

På det mere konkrete plan ønskes der en uddybning og eksemplificering af artikel 5 (b) i 2021/1087 omkring ingen subsidier til vedvarende elproduktion.

1. Det forstås, at medlemslandet ikke må have uddelt "investment aid" og "operating aid" men gerne må subsidiere landleje og nettilslutning. Er der en udtømmende liste over, hvad der vil betragtes som "investment aid", og vil havkabler, arraykabler, HVDC transformere og lignende kunne betragtes som "lovlige" subsidier?
2. Hvordan vil residual strøm fra overplanting blive kategoriseret i tilfælde af subsidieret havvindsudbud og vil Hesselø, som konkret eksempel, så kunne benyttes til RFNBO produktion, hvis elektricitetssalget er subsidieret? I dette tilfælde vil residual strømmen ikke være subsidieret. Dansk Erhverv bemærker, at det er særligt vigtigt at få skabt klarhed over denne problemstilling, da muligheden forventeligt vil være et element i fremtidige udbud.

### **Standardværdier for brændstoffer**

Dansk Erhverv bemærker endvidere, at der i ANNEX B til de delegerede retsakter, opstilles en række standardværdier for input af andre fossile brændstoffer.

Der fremgår ikke en argumentation for de kriterier der ligger til grund for emissionsværdierne, og Dansk Erhverv bemærker, at de ikke stemmer overens med de standarder, som transportbranchen og myndighederne ellers benytter som beregningsgrundlag. Her henviser Dansk Erhverv i stedet til DS/EN16258 og GLEC, der begge har fastsat standardværdier, som også tidligere er blevet benyttet af Kommissionen og andre EU-institutioner. Den danske Energistyrelse benytter også selv de førnævnte standarder fra DS/EN16258.

De fremlagte emissionsværdier i ANNEX B er betydeligt højere, end hvad der ellers er standarden, og stemmer derfor heller ikke overens med den generelle tendens på det europæiske marked.

Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at emissionsværdierne for brændstoffer strømlines med de ellers gældende standarder.

Efter gennemlæsning har Dansk Erhverv ikke yderligere at bemærke, og støtter op om forslaget med de førnævnte forbehold.

Med venlig hilsen,



**Jesper Højte Stenbæk**

Fagchef for Transport og Infrastruktur