

Transportministeriet
Att.: Adan Ali Khan
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Den 15. marts 2023

Høringsvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport)

Dansk Erhverv noterer sig, at baggrunden for lovforslaget er at implementere ændringerne i udlejningsdirektivet¹ i national ret.

Ændringen af udlejningsdirektivet giver transportvirksomheder øget adgang til at anvende udlejningskøretøjer, som er indregistreret i en anden medlemsstat, end hvor transportvirksomheden er etableret.

Formålet med ændringsdirektivet - som også fremgår af lovforslaget - er at fjerne de resterende begrænsninger på anvendelsen af udlejningskøretøjer i international transport og oprette et ensartet regelsæt, som giver transportvirksomheder i hele EU mere lige adgang til markedet for udlejningskøretøjer. Det fremgår videre, at anvendelsen af udlejningskøretøjer kan nedbringe omkostningerne for virksomheder, som udfører godstransport, og kan på samme tid øge deres driftsmæssige fleksibilitet, hvilket kan bidrage til en øget produktivitet og konkurrenceevne. Det er hensyn, som Dansk Erhverv kan støtte op omkring.

Ændringsdirektivet indeholder en udtømmende liste af muligheder, som myndighederne kan anvende til at fastsætte begrænsninger overfor transportvirksomheder (der er etableret i det pågældende medlemsland) i forbindelse med anvendelsen af udlejningskøretøjer, der er lejet i et andet medlemsland.

Det fremgår af lovforslaget, at det er Skatteministeriet og Transportministeriets vurdering, at der ikke er behov for at gøre brug af ændringsdirektivets begrænsningsmuligheder og indføre yderligere begrænsninger i dansk ret, idet lovgivningen allerede i dag er tilstrækkelig til at varetage de hensyn, der ligger bag begrænsningsmulighederne i ændringsdirektivet.

Dansk Erhverv kan støtte tilgangen om ikke at indføre yderligere begrænsninger, men bemærker samtidig, at en udvidelse af den gældende periode på 30 dage før omregistrering i højere grad vil understøtte formålet med udlejningsdirektivet, som beskrevet ovenfor.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/738 af 6. april 2022.

Evaluering af lovgivningen

Det fremgår af lovforslaget, at senest 1 år efter lovens ikrafttrædelse vil Transportministeriet gennemføre en evaluering og indsamle data om omfanget af danske virksomheders brug af udlejningskøretøjer, der er lejet uden fører i en anden medlemsstat.

Dansk Erhverv skal i den forbindelse bemærke, at evalueringen bør indeholde information om udlejningskøretøjernes drivmiddel. Dette i lyset af, at Danmarks nabolande har langt mere fordelagtige støtteordninger til nulemissionskøretøjer, hvorfor udlejningskøretøjer af denne art må formodes at have en større konkurrencedygtighed end nulemissionskøretøjer, der er indregistreret i Danmark.

I den forbindelse skal Dansk Erhverv opfordre til, at der oprettes en midlertidig støtteordning til ny teknologi for at tilvejebringe elektriske lastbiler på det danske marked. Det skal fastholde den danske konkurrenceevne og sikre Danmarks position som et grønt foregangsland. Der henvises til dette forslag fra Dansk Erhverv, Rådet for Grøn Omstilling og Volvo: <https://www.danskerhverv.dk/siteassets/mediafolder/dokumenter/O1-analyser/analysenotater-2023/stotteordning-for-gron-omstilling-af-landtransporten.pdf>

Politiets kontrol

I § 16 indsættes der et helt nyt stk. 1 vedr. politiets kontrol.

Efter Dansk Erhvervs forståelse er der tale om en ny og *generel* bestemmelse, der ikke er begrænset til kun at vedrøre kontrol af dokumentation vedr. udlejningskøretøjer. Med andre ord går bestemmelsen på forevisning af alle former for dokumentation, som er krævet som led i godskørslen.

Det fremgår af bemærkningerne, at det er Transportministeriets vurdering, at der med gældende bestemmelser i godskørselsloven ”*allerede forudsætningsvis*” foreligger bemyndigelse til politiet til at foretage kontrol af dokumenter, der er påkrævet for at udføre godskørsel.

Det må derfor lægges til grund, at politiet allerede i dag har den søgte hjemmel.

Dansk Erhverv noterer sig ministeriets vurdering, og med udgangspunkt heri bemærkes det, at ændringen forekommer overflødig og bør udgå. Politiets beføjelser er allerede til stede i godskørselsloven. Eller måske endda mere eksplicit i anden lovgivning? Endvidere har ændringen som sådant ikke noget med implementeringen af udlejningsdirektivet at gøre.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent