

Vejdirektoratet  
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal  
1577 København V

Den 13. november 2023

## **Høringssvar vedr. miljøkonsekvensvurderingen af øget kapacitet på Motorring 3**

Motorring 3 er den centrale ringforbindelse omkring København og er af Danmarks mest befærdede motorveje.

Motorring 3 er et bindeled mellem mange befærdede indfalds- og motorveje til København. God trafikafvikling på Motorring 3 er derfor en altafgørende forudsætning for den samlede trafikafvikling på motorvejsnettet i hovedstadsområdet – lige fra Amagermotorvejen i syd og Helsingørmotorvejen i nord til Køge Bugt Motorvejen, Holbækmotorvejen, Frederikssundmotorvejen og Hille-rødmotorvejen.

Det er vigtigt at se projektet i denne større trafikale sammenhæng i hovedstadsområdet, hvor mange af de nævnte strækninger bliver udvidet i de kommende år, ligesom en miljøkonsekvensvurdering af en Østlig Ringvej er under udarbejdelse (afsluttes 2025).

Det fremgår af miljøkonsekvensvurderingen for Motorring 3, at trafikberegninger viser, at trafikken i 2035 vil stige med 20-25 % i forhold til 2022, også hvis Motorring 3 ikke udbygges. Det vil sige, at der er et stort mobilitets- og fremkommelighedsproblem uanset hvad. Derfor er det afgørende, at der bliver fundet en langsigtet løsning, der forbedrer mobiliteten i hovedstadsområdet for både person- og erhvervstrafikken.

Det beskrevne projekt med kapacitetsudvidelse til fire spor på det meste af strækningen kombineret med hastighedsnedsættelse til 90 km/t viser sig i miljøkonsekvensvurderingen ikke at være rentabel.

Det markante samfundsøkonomiske tab skyldes primært, at trafikanterne samlet set får et tidstab. På grund af den lavere tilladte hastighed, vil kapacitetsforøgelsen af motorvejen medføre ændrede rejsehastigheder – ikke bare i myldretidsperioderne, hvor rejsetiden forkortes de fleste steder, men også uden for myldretiden, hvor rejsetiden vil forøges.

Miljøkonsekvensvurderingens samfundsøkonomiske analyse rejser nogen tvivl om, hvorvidt det beskrevne projekt til 334 mio. kr. er den mest hensigtsmæssige løsning på de nuværende og fremtidige fremkommeligheds- og trængselsproblemer. Det kan være, der er behov for at afsøge andre muligheder. Der kan dog ikke sættes spørgsmålstegn ved, at der skal findes en langsigtet løsning.

Der er et klart behov for at finde en løsning, der forbedrer kapaciteten og sikre, at der kan komme mere trafik igennem, samtidig med at situationen for bilisterne samlet set bliver forbedret. Det kan fx være, at der skal findes en løsning, hvor hastigheden ikke nedsættes, men trafiksikkerheden kan forblive høj, eller en løsning hvor øget brug af ITS kan bidrage til, at hastigheden kun nedsættes i den værste myldretid.

Med venlig hilsen,

A handwritten signature in blue ink that reads "Kristian Pindbo". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent