DANSK ERHVERV
Børsgade 4
1217 København K

www.danskerhverv.dk
info@danskerhverv.dk
T. + 45 3374 6000

By-, Land- og Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Den 2. november 2026

Dansk Erhvervs bemærkninger til forslag til lov om rammer for anlæg af Fremtidens S-bane

Dansk Erhverv har modtaget lovforslag om rammer for anlæg af Fremtidens S-bane.

Dansk Erhverv støtter moderniseringen og fuldautomatiseringen af S-banen. S-banenettet er en vigtig del af Hovedstadens strategiske infrastruktur og får hver dag medarbejdere til og fra arbejde og turister ud i hele regionen. Derfor er det også vigtigt, at vi har en S-bane, der fungerer optimalt og som lever op til fremtidens standarder for kollektiv infrastruktur og forventede demografiske udvikling. Vi er derfor enige i at banens fremtid skal sikres med ny teknologi og forbedringer langs nettet. Dansk Erhverv har dog en række bemærkninger hvad angår rammelovgivningen for de kommende anlæg af S-banen.

Hensyn til detailhandel, overnatningssteder og øvrigt erhverv langs banen

Dansk Erhverv anerkender, at anlægsprojekterne under Programmet Fremtidens S-bane uundgåeligt vil medføre støj, vibrationer og andre gener langs strækningerne. Generne kan imidlertid have betydelige økonomiske konsekvenser for de berørte virksomheder, særligt detailbutikker og andre erhvervsdrivende, der er afhængige af, at kunderne let kan komme frem. Ved længerevarende restriktioner i adgang, kan det have store konsekvenser for den enkelte virksomhed placeret langs arbejdet.

Dertil kan særligt aften- og natarbejde have økonomiske konsekvenser for hoteller og overnatningssteder langs banen, da gener ved arbejdet kan forstyrre gæsternes søvn og medføre klager, aflysninger og tabt omsætning, selv når arbejderne er kortvarige.

Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at der ved planlægningen og gennemførelsen af anlægsarbejderne tages hensyn til de berørte virksomheder, butikker, hoteller og overnatningssteder mv. langs banen. Disse bør kortlægges og inddrages forud for hver anlægsetape. Virksomhederne skal varsles i god tid om arbejdets placering, tidspunkter, varighed og forventede støjpåvirkning samt løbende orienteres om ændringer. Der bør anvendes støjbegrænsende arbejdsmetoder og under-

søges alternativer til særligt støjende arbejde, herunder særligt natarbejde hvad angår overnatningsstederne. Planlægningen bør desuden så vidt muligt tage højde for højsæson og større arrangementer.

Dansk Erhverv anbefaler samtidig, at konsekvenserne for overnatningssteder og adgang til detailhandel m.v. belyses særskilt, særligt hvis de almindelige støjregler fraviges.

Virksomheder skal sikres klageadgang og kompensationsrettigheder

Som følge af ovenstående finder Dansk Erhverv det problematisk, at § 8 afskærer berørte virksomheders administrative klageadgang. Vi opfordrer til, at berørte virksomheder sikres en reel administrativ klageadgang, så hensynet til anlægsprojekternes fremdrift balanceres med virksomhedernes klagerettigheder. Samtidig bør kompensationsbestemmelsen i § 10 udvides til også at omfatte virksomheder med dokumenterede økonomiske tab som følge af væsentlige anlægsgener, herunder støj, vibrationer og begrænset kundeadgang.

Virksomhederne bør desuden inddrages og varsles i god tid, så gener og tab så vidt muligt kan forebygges.

Sammenhæng med Fingerplanen og øvrig udvikling af infrastruktur

Dansk Erhverv finder det afgørende, at udviklingen af Fremtidens S-bane ses i sammenhæng med revisionen af Fingerplanen og planlægningen af fremtidig infrastruktur, herunder letbane- og BRT-projekter. En samlet planlægning skal sikre, at infrastruktur og erhvervsudvikling understøtter hinanden i et hovedstadsområde, hvor mangel på plads begrænser virksomhedernes vækstmuligheder. I den forbindelse bør det afdækkes, om statsejede arealer kan frigives til erhvervsudvikling under hensyntagen til jernbanens nuværende og fremtidige behov. Revisionen af Fingerplanen bør samtidig bruges til at vurdere, om byfingrene skal forlænges for at skabe bedre rammer for vækst og mobilitet.

Dansk Erhverv bidrager gerne til den videre proces med Fremtidens S-bane.

Med venlig hilsen

Mie Holbech Gustavsen
Erhvervspolitisk konsulent