

Grøn, billig og sikker energi til danske virksomheder

DANSK
ERHVERV

www.danskerhverv.dk

Indhold

Mere strøm, mindre sårbarhed	2
19 konkrete initiativer	5
Sæt et mål for elektrificeringen – og gør det attraktivt at investere	5
Skab et elnet til fremtiden	6
Industrizoner med plads til elektrificering	7
Direkte linjer og lukkede distributionsnet	8
Brug nettet smartere	9
Udfasning af olie- og gasfyr	10
Personbiltransport	11

Mere strøm, mindre sårbarhed

Manglende adgang til eltransmissionsnettet koster på Danmarks bundlinje. Når virksomheder ikke kan få den strøm, de har brug for, bremses produktionen og investeringer i elektrificering. Virksomhederne fastholdes i et forbrug af olie og gas, som gør dem sårbare over for verdensmarkedets høje og omskiftelige energipriser.

Det er den situation, Danmark står i lige nu. Siden marts 2026 har Energinet haft pause for nye nettilslutningsaftaler til transmissionsnettet. Det sker samtidig med, at danske virksomheder står over for en markant forøgelse af deres elforbrug, hvis de skal omstille produktionen væk fra fossile brændsler. Transmissionsnettet risikerer dermed at blive en flaskehals for både elektrificering, investeringer samt vækst og velstand.

Manglende kapacitet i elnettet har betydelige samfundsøkonomiske konsekvenser. En analyse fra Ecorys for det hollandske økonomi- og klimaministerium estimerer, at virksomheder i gennemsnit mister omkring 26.000 kr. i værditilvækst pr. MWh elektricitet, som ikke kan leveres på grund af kapacitetsbegrænsninger i elnettet. For etableringen af nye elektrificerede produktionsprocesser stiger den estimerede tabte værditilvækst til omkring 87.000 kr. pr. MWh¹. Manglende netkapacitet har dermed en konkret økonomisk pris i form af tabte investeringer, produktion og værdiskabelse. Det koster konkurrencekraft og arbejdspladser.

Samtidig betyder forsinket elektrificering, at danske virksomheder forbliver afhængige af fossile brændsler. Det har en pris. Uroen i Mellemøsten og omkring Hormuzstrædet har endnu en gang vist, hvor hurtigt geopolitiske konflikter kan slå igennem på energipriserne. I perioden 1. til 23. september har den europæiske gaspris været omkring ni gange højere end den amerikanske². Det illustrerer Europas og dermed Danmarks dobbelte energiudfordring: Europæiske virksomheder står allerede over for strukturelt højere gaspriser end deres amerikanske konkurrenter³, og når en global forsyningskrise rammer, kan prisforskellen vokse yderligere.

Når uro på verdensmarkedet presser priserne på olie og gas op, mærkes det i hele Danmark. Det bliver dyrere at producere, transportere varer og holde varmen, og afhængigheden af fossile brændsler bliver til en konkret regning for virksomheder og husholdninger. Ifølge Dansk Erhvervs beregninger kan ekstraregningen for gas, benzin, diesel og jetfuel løbe op i knap 15 mia. kr. alene denne vinter, hvis den bliver lige så kold som sidste år⁴.

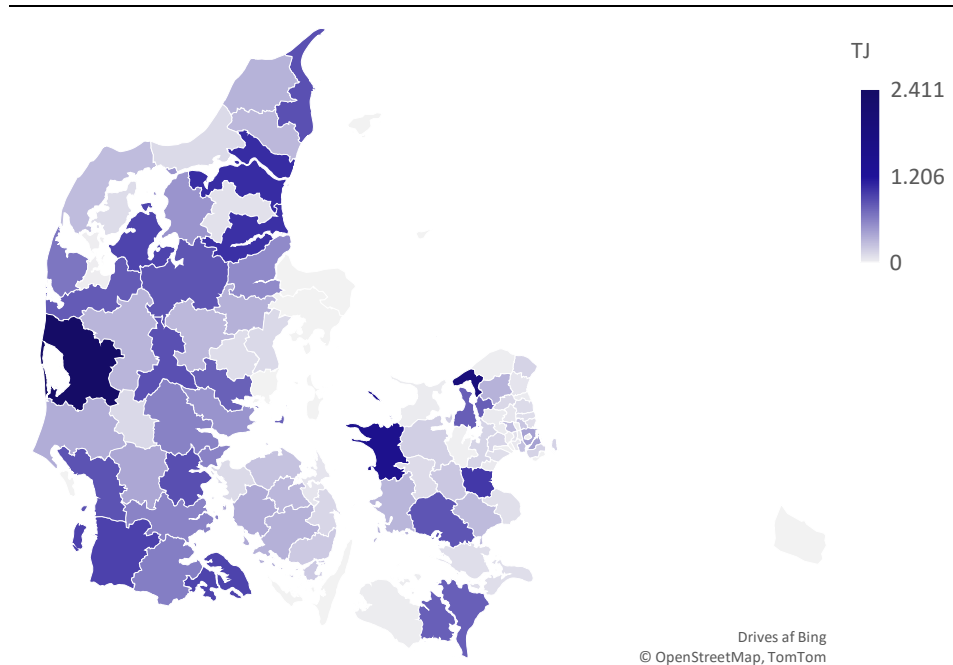
¹ Ecorys (2024). [Studie maatschappelijke kosten netcongestie](#)

² Dansk Erhvervs beregninger pba. Macrobond

³ The Draghi report (2024). [A competitiveness strategy for Europe](#)

⁴ Dansk Erhvervs beregninger. For benzin, diesel og jetfuel er ekstraregningen beregnet ved at sammenholde forwardpriserne for vinterhalvåret med de gennemsnitlige priser over de seneste fem år.

Figur 1: Gasforbrug for erhvervsliv og industri, 2024



Note: Dansk Erhvervs opgørelse på baggrund af data fra Klimaregnskabet. Kortet illustrerer gasforbruget i erhvervslivet og industrien fordelt på kommuner. Data bygger på erhvervslivets gasforbrug i 2024. Opgørelsen indeholder forbrug af naturgas, bionaturgas, bygas og biogas og er ekskl. raffinaderigas.

Den forøgede gasregning rammer ikke ens på tværs af Danmark. Kortet ovenfor viser, at en stor del af erhvervslivets gasforbrug er koncentreret i produktionskommuner uden for de største byer. I Ringkøbing-Skjern Kommune bor eksempelvis kun ca. 0,9 pct. af Danmarks befolkning, mens virksomhederne i kommunen i 2024 stod for knap 7 pct. af dansk erhvervslivs samlede gasforbrug. En tilsvarende koncentration af gasforbruget ses i andre kommuner med betydelig industriel aktivitet som Halsnæs Kommune og Kalundborg Kommune. Til sammenligning bor ca. 11 pct. af Danmarks befolkning i Københavns Kommune, mens virksomhederne her kun stod for ca. 1,2 pct. af erhvervslivets samlede gasforbrug i 2024. Et gasprischok vil således have meget forskellige konsekvenser for erhvervslivet på tværs af landet. Hurtigere elektrificering handler derfor også om at beskytte dansk produktion og arbejdspladser mod kommende energiprischok. Og det handler om et Danmark i balance.

Elektrificeringspotentialet for danske virksomheder er til gengæld stort. Viegand Maagøe har estimeret, at 92 pct. af erhvervslivets termiske energiforbrug teknisk kan elektrificeres, og at en ambitiøs elektrificeringsindsats kan reducere erhvervslivets energiidgifter med omkring 3 mia. kr. om året i 2030⁵. Danmark har samtidig et stærkt udgangspunkt med en stor produktion af grøn strøm. Udfordringen er derfor ikke mangel på teknisk potentiale eller grøn strøm, men i høj grad at sikre den nødvendige netkapacitet.

⁵ [Viegand Maagøe \(2023\)](#)

Her kan fleksibilitet og lagring spille en vigtig rolle. Ved udgangen af januar 2026 var der 556.400 elbiler på de danske veje⁶ med en samlet batterikapacitet på mere end 20 GWh⁷. Intelligent opladning og på sigt tovejsopladning kan sammen med batterier og fleksibelt forbrug bidrage til at flytte elforbrug og udnytte nettet bedre. CIP Fonden estimerer, at øget forbrugerfleksibilitet kan reducere investeringsbehovet i elnettet med op mod 2,2 mia. kr. årligt i perioden 2026-2035⁸.

Danmark skal derfor både bygge mere transmissionsnet og bruge det eksisterende net bedre. Reguleringen skal understøtte nye teknologier og forretningsmodeller, når de skaber værdi for det samlede energisystem, samtidig med at virksomheder skal have sikkerhed for, at den nødvendige netkapacitet er til rådighed, når de vil investere.

Hvis elektrificeringen ikke accelereres, risikerer virksomheder at blive fastholdt i en afhængighed af olie og gas, danske arbejdspladser forbliver eksponerede over for internationale energiprischok, og investeringer risikerer at blive forsinket eller placeret andre steder. Derfor er der behov for en samlet elektrificeringsindsats, der både øger efterspørgslen efter grøn strøm, sikrer et fremtidssikkert transmissionsnet og skaber bedre rammer for fleksibilitet.

Målet er ganske enkelt, at mere af Danmarks energiforbrug skal over på grøn strøm – og transmissionsnettet skal være klar til det.

⁶ Danmarks statistik (2026). [Elbilerne nærmer sig dieselbilerne](#)

⁷ [Electrification Alliance \(2026\)](#)

⁸ CIP Fonden (2025). [Et grønnere og mere fleksibelt elforbrug](#)

19 konkrete initiativer

Sæt et mål for elektrificeringen – og gør det attraktivt at investere

En hurtigere elektrificering af Danmark kræver, at virksomhederne investerer i at erstatte fossile teknologier med eldrevne løsninger og samtidig bruger energien mere effektivt. Det kræver betydelige investeringer i alt fra varmepumper, elektrificering af tung transport til elektrificering af industrielle processer. Skal investeringerne fremrykkes, skal det være attraktivt og forudsigeligt for virksomhederne at foretage dem.

Det kræver langsigtede og forudsigelige incitamenter, så virksomhederne kan planlægge deres investeringer uden at skulle navigere i bureaukratiske puljer eller blive ramt af stop-go-effekter, når midlertidige ordninger løber ud eller ændres. Mere smidige investeringsrammer bidrager samtidig til at opfylde regeringens mål om reduktion af administrative byrder på 25% inden 2030⁹.

Et bredt og stabilt investeringsfradrag vil give virksomhederne mulighed for at indarbejde elektrificering og energieffektivisering i deres langsigtede investeringsbeslutninger. Det vil samtidig være et mere enkelt, ubureaukratisk og markedsorienteret instrument end skiftende, ansøgningsbaserede puljer som indebærer administrative byrder hos både virksomheder og offentlige myndigheder, som skal sagsbehandle ansøgningerne.

Den tilgang kendes også fra Kina, som i disse år elektrificerer sit energiforbrug i stor skala. Her anvendes blandt andet skattefradrag til at fremme virksomhedernes investeringer i godkendte energibesparende teknologier¹⁰, og vi kender det i Danmark med blandt andet håndværkerfradraget og F&U fradraget. Det illustrerer, hvordan skattesystemet kan bruges til at skabe et langsigtet og enkelt investeringssignal frem for alene at basere omstillingen på skiftende støttepuljer.

Dansk Erhverv foreslår, at:

1. Danmark bør fastsætte et samlet nationalt mål for elektrificering og udfasning af fossile brændsler frem mod 2035. Målet skal være, at mindst 60 pct. af energiforbruget elektrificeres, fossil gas udfases helt, og olieforbruget reduceres med mindst 70 pct. sammenlignet med 2022. Målet skal sætte en klar retning for omstillingen og gøre Danmark markant mindre afhængig af fossile brændsler. Elektrificering og energieffektivisering skal være de centrale redskaber, mens grønne brændsler målrettes de områder, hvor direkte elektrificering ikke er mulig eller hensigtsmæssig.
2. Der afsættes 1 mia. kr. årligt frem til 2035 til et fradrag for investeringer i elektrificering og energieffektivisering i erhvervslivet udover midlerne fra erhvervspuljen, som også omlægges til fradraget. Fradraget bør udformes som et investeringsfradrag, hvor afskrivningsgrundlaget

⁹ Det politiske grundlag for firkløverregeringen

¹⁰ PwC (2026). [Corporate: Tax credits and incentives](#)

for udgifterne til omstilling fra fossile til eldrevne samt mere energieffektive teknologier øges.

Skab et elnet til fremtiden

Virksomhederne kan kun elektrificere, hvis strømmen rent faktisk kan komme frem. Eltransmissionsnettet, der fordeler strømmen rundt om i landet, er derfor en central del af en helhedsorienteret energipolitik. Danmark står aktuelt i en ekstraordinær situation, hvor der har været stop for nye nettilslutningsaftaler til transmissionsnettet siden 2. marts 2026 – dvs. i mere end et halvt år. Det understreger, hvor alvorlig udfordringen er blevet. Hvis virksomheder ikke kan få adgang til mere strøm, begrænses både deres mulighed for at elektrificere og deres mulighed for at investere og udvikle sig i Danmark. Dermed sættes der en bremse på vækst og velstand i Danmark, og arbejdspladser risikerer i stedet at blive skabt i udlandet.

Derfor er der behov for en politisk plan for udbygningen og udnyttelsen af transmissionsnettet. Danmark skal have mere netkapacitet, hurtigere nettilslutninger og en langt bedre udnyttelse af den infrastruktur, vi allerede har. Samtidig skal virksomheder og investorer kunne se, hvor og hvornår den nødvendige energinfrastruktur forventes at være til rådighed, og brugerne af elnettet skal inddrages i udviklingen af nye rammer og regler.

Den akutte kapacitetsudfordring er særligt alvorlig i transmissionsnettet. Men elektrificeringen stiller samtidig et mere grundlæggende krav til planlægningen af hele elnettet. Hvis Danmark vil elektrificere markant mere af energiforbruget, skal både transmissions- og distributionsnettet i højere grad kunne planlægges og udbygges på forkant med den forventede efterspørgsel. Ellers risikerer vi et timingproblem, hvor virksomheder først skal træffe investeringsbeslutningen og efterspørge kapaciteten, hvorefter nettet skal udbygges, mens virksomhederne venter.

Dansk Erhverv foreslår, at:

3. Folketinget skal vedtage en langsigtet planlægningsramme for udbygningen af transmissionsnettet frem mod 2040–2050. Rammen skal udpege strategiske transmissionskorridorer, industrizoner og fremskyndelsesområder, så virksomheder, kommuner og investorer får et klart billede af, hvor fremtidens energinfrastruktur skal ligge, og så udbygningen af produktion, forbrug og elnet kan planlægges i sammenhæng.
4. Der skabes regulatoriske og økonomiske rammer for, at elnettet kan udbygges på forkant med elektrificeringen. Både transmissions- og distributionsnettet skal kunne planlægges og udbygges med udgangspunkt i den forventede fremtidige efterspørgsel efter elektricitet. Når der investeres på forkant, er der samtidig en risiko for, at den forventede efterspørgsel kommer senere eller bliver mindre end forudsat. Det bør derfor undersøges, hvordan staten kan bære en del af denne risiko, f.eks. gennem garantier eller anden risikoafdækning, så omkostningerne ved fremskudte investeringer ikke alene bæres af de nuværende netbrugere gennem højere tariffer.
5. Styringen af Energinet skal sikre hurtig udbygning og effektiv udnyttelse af elnettet. Energinets governance, styring og regulering bør gennemgås med henblik på at definere tydelige

politiske mål, klare prioriteringer og et stærkere fokus på rettidig eksekvering af nødvendige netinvesteringer. Samtidig skal rammerne give Energinet de rette incitamenter til både at udbygge nettet og øge udnyttelsen af den eksisterende kapacitet.

6. Brugere af eltransmissionsnettet skal inddrages mere systematisk i udviklingen af de rammer, der bestemmer, hvordan transmissionsnettet udbygges og udnyttes. Der bør derfor etableres en formaliseret brugerinddragelse, hvor netbrugerne får en tydelig rolle i udviklingen af bl.a. tariffer, netprodukter, fleksibilitetsløsninger og rammer for nettilslutning samt i arbejdet med at sikre hurtigere udvikling og godkendelse af nye produkter.
7. Private aktører skal i højere grad kunne bidrage til udbygningen af transmissionsnettet. Der bør skabes klare regulatoriske rammer for, at private aktører kan stå for etableringen af dele af transmissionsinfrastrukturen, som efterfølgende kan overdrages til Energinet. Modellen bør udvikles med afsæt i internationale erfaringer og med klare krav til bl.a. tekniske standarder, ansvar og overdragelse. Samtidig bør myndigheds- og godkendelsesprocesserne i højere grad kunne gennemføres parallelt frem for sekventielt, så tredjepartsbidrag reelt kan bidrage til en hurtigere udbygning af transmissionsnettet.

Industrizoner med plads til elektrificering

Elektrificeringen af erhvervslivet stiller nye krav til planlægningen af transmissionsnettet. For eksisterende virksomheder handler det om, at forventede større elektrificeringsbehov indgår tidligt i Energinets netplanlægning, så behovet for ny transmissionskapacitet kan identificeres og håndteres i god tid.

For nye virksomheder og greenfield-investeringer er der samtidig mulighed for i højere grad at tænke placeringen af nyt erhverv og udviklingen af transmissionsnettet sammen. Her kan industrizoner være et strategisk redskab. Områder med gode forudsætninger for ny erhvervsudvikling og adgang til energiinfrastruktur bør identificeres og indgå i den langsigtede netplanlægning, så virksomheder får større sikkerhed for, hvor der er – eller planlægges – tilstrækkelig kapacitet til større elforbrug.

Industrizoner skal ikke indebære, at der etableres netkapacitet uden blik for den forventede efterspørgsel. De skal derimod gøre det muligt tidligere at koordinere virksomhedernes investeringsplaner, kommunernes erhvervsplanlægning og udviklingen af transmissionsnettet – med den nødvendige koordinering til distributionsnettet.

Dansk Erhverv foreslår, at:

8. Eksisterende virksomheders elektrificeringsbehov indarbejdes tidligere i Energinets netplanlægning. Den langsigtede planlægning af transmissionsnettet bør i højere grad tage højde for forventet elektrificering af eksisterende erhvervsområder, så behovet for ny transmissionskapacitet kan identificeres i god tid, før efterspørgslen materialiserer sig.
9. Industrizoner anvendes strategisk til nye virksomheder og greenfield-investeringer. Energinets langsigtede netplanlægning bør koordineres med kommunernes erhvervsplanlægning og relevante netvirksomheders netudviklingsplaner, så områder med potentiale for større nye elforbrugere identificeres tidligt, og den nødvendige energinfrastruktur kan planlægges i sammenhæng med den forventede erhvervsudvikling.

Direkte linjer og lukkede distributionsnet

Elektrificeringen stiller krav til hele energisystemet. Udbygning og bedre udnyttelse af transmissionsnettet er den centrale forudsætning for elektrificeringen, men der bør samtidig være mulighed for at anvende andre løsninger, når de kan skabe værdi for virksomhederne og det samlede elsystem, og ikke mindst sikre en hurtigere elektrificering. Tid er en vigtig faktor.

Her kan direkte linjer og lukkede distributionssystemer være relevante supplement. De kan gøre det muligt at etablere direkte forbindelser mellem produktion og forbrug og dele lokal energinfrastruktur i geografisk afgrænsede områder. Det kan understøtte samplacering af produktion og forbrug, få mere grøn strøm i anvendelse og i nogle tilfælde bidrage til en mere effektiv udnyttelse af den samlede energinfrastruktur.

Direkte linjer og lukkede distributionssystemer løser imidlertid ikke i sig selv kapacitetsudfordringerne i transmissionsnettet. Lokal optimering af produktion og forbrug reducerer ikke nødvendigvis belastningen på de steder og tidspunkter, hvor kapaciteten i det kollektive net er mest presset. Løsningerne bør derfor vurderes ud fra deres dokumenterede værdi for det samlede elsystem og i forhold til alternative løsninger i det kollektive net og ikke mindst, hvornår løsningerne kan implementeres. Samtidig skal det sikres, at gevinsterne ikke opnås ved at flytte omkostninger eller risiko over på øvrige netbrugere.

Dansk Erhverv foreslår, at:

10. Danmark bør implementere mulighederne i elmarkedsdirektivets artikel 38, så virksomheder i geografisk afgrænsede områder kan dele lokal energinfrastruktur, når det kan understøtte elektrificering og en effektiv udnyttelse af energinfrastrukturen. Løsningerne skal kunne dokumentere værdi for det samlede elsystem og indrettes, så de ikke påfører øvrige netbrugere omkostninger eller risici.
11. Det skal være enklere at etablere direkte forbindelser mellem elproduktion og forbrug, når

det kan understøtte elektrificering, samplacering af produktion og forbrug og en effektiv udnyttelse af energinfrastrukturen. Rammerne bør samtidig sikre, at løsningerne bidrager positivt til det samlede elsystem og ikke påfører øvrige netbrugere omkostninger eller risici.

Brug nettet smartere

Danmark kan ikke alene bygge sig ud af de udfordringer, som følger med elektrificeringen. Nye højspændingsledninger og transformerstationer tager tid at etablere og kræver store investeringer. Derfor skal vi samtidig blive bedre til at udnytte den netkapacitet, vi allerede har.

Lagring og fleksibilitet er centrale redskaber. Batterier kan lagre strøm, når produktionen er høj, og levere den tilbage, når efterspørgslen er større. Samtidig kan batterier og fleksibelt elforbrug bidrage til en bedre udnyttelse af netkapaciteten, når fleksibiliteten kan aktiveres på de steder og tidspunkter, hvor nettet er belastet. Det kan i nogle tilfælde reducere eller udskyde behovet for netudbygning og gøre det lettere at tilslutte nyt forbrug.

Der findes allerede en række tariffer og netprodukter, der understøtter fleksibilitet, særligt i distributionsnettene. Men der er behov for løbende at udvikle mulighederne i takt med elektrificeringen og ikke mindst sikre, at relevante produkter udvikles hurtigere i transmissionsnettet. Netprodukterne skal afspejle forskellige kunders behov og teknologiudviklingen samt skabe incitament til, at virksomheder leverer fleksibilitet, når og hvor den har værdi for nettet.

Samtidig skal fleksible netprodukter være investerbare. Virksomheder skal kunne træffe langsigtede investeringsbeslutninger på baggrund af deres nettilslutning. Det kræver større forudsigelighed om eksempelvis omfanget og varigheden af mulige afbrydelser og mulighed for produkter med en garanteret trækingsret. Flexibilitet skal være attraktivt for virksomhederne.



Dansk Erhverv foreslår, at:

12. Der sikres en hurtigere og mere systematisk udvikling af nye net- og tarifprodukter på transmissionsniveau. Netbrugere, Energinet og relevante myndigheder bør løbende kunne identificere og prioritere behov for nye løsninger. Når der er truffet beslutning om at udvikle et nyt produkt, bør der som udgangspunkt foreligge et konkret forslag inden seks måneder, hvorefter Forsyningstilsynet bør træffe afgørelse inden tre måneder.
13. Der udvikles flere investerbare fleksibilitetsprodukter. Der bør bl.a. arbejdes med fleksible tilslutnings- og netprodukter med større forudsigelighed om afbrydelser og mulighed for garanteret trækingsret. Derudover bør det undersøges, hvordan bl.a. tidsmæssigt og geografisk differentierede produkter kan bidrage til en bedre udnyttelse af den eksisterende netkapacitet og give virksomheder bedre muligheder for at tilbyde fleksibilitet.
14. Skab et særskilt spor for nettilslutning af netvenlige datacentre. Der bør etableres et særskilt spor i prioriteringssystemet for datacentre, der dokumenterbart kan indpasses i energisystemet uden væsentligt at øge belastningen af det kollektive elnet. Vurderingen bør tage udgangspunkt i datacenterets samlede påvirkning af energi- og elsystemet og bl.a. tage højde for egenproduktion, energilagring, fleksibilitet og andre løsninger, der reducerer trækket på det

kollektive elnet. Der bør samtidig kunne tages højde for udnyttelse af overskudsvarme, når det reducerer behovet for anden elbaseret varmeproduktion. Samplacering med ny elproduktion og anvendelse af direkte linjer kan desuden bidrage til at skabe et langsigtet aftagergrundlag for nye støttefri VE-projekter, herunder havvind. Formålet er at muliggøre tilslutning af datacentre, når det kan ske uden at fortrænge øvrige elektrificeringsbehov eller øge presset på den knappe netkapacitet.

Udfasning af olie- og gasfyr

Elektrificering handler også om husholdningerne, hvor mange i de kommende år skal skifte fra olie- og gasfyr til varmepumper eller fjernvarme. I Klimaaftalen om grøn strøm og varme fra 2022 blev der fastsat en politisk ambition om, at der fra 2035 ikke skulle være boliger, der opvarmes med gas¹¹. Målet bør genbekræftes og omsættes til en forpligtende plan.

En fortsat anvendelse af olie- og gasfyr er ikke en holdbar løsning, heller ikke hvis gassen i stigende grad består af biogas. Biogas er en knap ressource, som bør reserveres til sektorer med få alternativer, f.eks. dele af industrien og spidslast i fjernvarmen. Fjernvarme og varmepumper er billigere og mere energieffektive alternativer til boligopvarmning. I takt med at flere forbrugere skifter fra gasfyr, vil en mindre kundebase samtidig skulle finansiere gasdistributionsnettet, hvilket kan føre til stigende tariffer for de tilbageværende gaskunder. Derfor er der behov for en plan for en kontrolleret nedlukning af dele af gasdistributionsnettet, så husholdninger og virksomheder får klarhed over deres alternative muligheder og de forventede omkostninger.

Dansk Erhverv foreslår, at:

15. Den politiske ambition om at udfase alle olie- og gasfyr til privat boligopvarmning senest i 2035 bliver stadfæstet. Samtidig udarbejdes der en plan for en kontrolleret nedlukning af dele af gasdistributionsnettet, så de tilbageværende kunder ikke står alene med regningen, når kundebasen gradvist bliver mindre. Biogas bør i den forbindelse betragtes som en knap ressource og i højere grad reserveres til sektorer med få alternativer, samtidig med at forbrugerne får klar information om de fulde omkostninger ved fortsat gasopvarmning
16. Udfasningen af gasfyr accelereres gennem en enkel og lettilgængelig finansieringsordning, så husholdningerne kan få støtte, når de træffer beslutningen om at udskifte et eksisterende gasfyr med en varmepumpe eller omlægge til fjernvarme. Den kan enten udformes som et fradrag eller som et strakstilskud målrettet husstande med lave ejendomsværdier eller andre situationer, hvor det f.eks. på grund af lav indkomst eller lav ejendomsværdi er svært at finansiere omstillingen, sådan som regeringen har lagt op til.

Personbiltransport

Transportsektoren udgør fortsat en væsentlig kilde til Danmarks forbrug af fossile brændsler. Elbilerne er allerede en del af hverdagen for mange danskere, og en hurtigere omstilling af

¹¹ Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet (2022). [Et grønnere og sikrere Danmark](#)

personbiltransporten kan derfor både reducere benzin- og dieselforbruget, mindske udledningerne og skabe større efterspørgsel efter grøn strøm.

Elbilerne er samtidig mere end et transportmiddel. Når de oplades intelligent og kan levere strøm tilbage til elnettet, kan de blive en fleksibel ressource i energisystemet. En stor elbilflåde kan dermed bidrage til at flytte elforbruget væk fra de timer, hvor nettet er mest belastet, og understøtte integrationen af mere vedvarende energi samt reducere behovet for netudbygning.

En fortsat ambitiøs udrulning af elbiler kræver stabile og langsigtede rammevilkår. Derfor skal afgiftsstrukturen indrettes, så den understøtter elbiler, og lovgivningen skal klargøres til at kunne understøtte tovejsopladning, så elbilerne kan fungere som en fleksibel ressource, der kan understøtte det samlede energisystem.



Dansk Erhverv foreslår, at:

17. Afgiftsstrukturen indrettes, så den fortsat understøtter elbiler. Derfor skal der hurtigst muligt skabes klarhed over fremtidens bilbeskatning, så forbrugere og virksomheder kan træffe beslutninger på et oplyst grundlag. Hvis den almindelige elafgift genindføres, er det vigtigt, at den nuværende afgiftsrefusionsordning for opladning af elbiler fortsætter, samt at den direkte afgiftsfritagelse på strøm til opladning via serielle målere indføres, så det fortsat er attraktivt for forbrugere at vælge en elbil frem for en benzin- eller dieselbil.
18. Prissignalerne for at styrke incitamentet til at benytte intelligent opladning videreudvikles.
19. Lovgrundlaget gøres klar til tovejsopladning, herunder på EU-niveau, så der sikres interoperabilitet mellem køretøjer og ladeinfrastruktur, så de forskellige systemer kan kommunikere effektivt med hinanden.

DANSK ERHVERV
Børsgade 4
1217 København K

www.danskerhverv.dk
info@danskerhverv.dk
T. + 45 3374 6000

Vi handler på vegne af vores medlemmer

I Dansk Erhverv handler vi hver dag på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og flere end 100 brancheforeninger. Vi er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv.

Vi tilbyder rådgivning inden for medarbejder- og virksomhedsforhold og politisk gennemslagskraft. Vores indsatser bygger på medlemmernes aktive deltagelse i netværk og udvalg.

I Dansk Erhverv arbejder vi hver dag for, at Danmark bliver verdens bedste land at drive virksomhed i. Til gavn for arbejdspladser, velstand og Danmark i fremgang.

Vi arbejder for et Danmark med sammenhængskraft og handlekraft.

**DANSK
ERHVERV**