

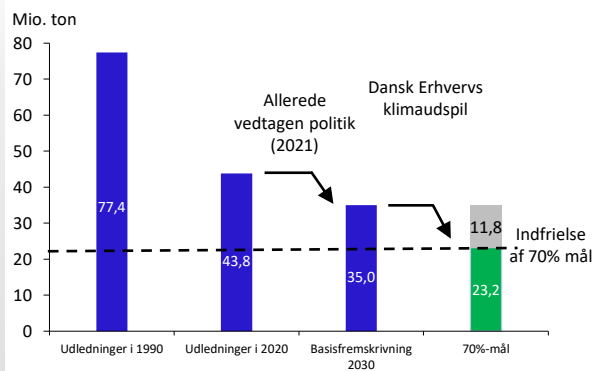
Nøgletal i Dansk Erhvervs klimaudspil

Dansk Erhvervs klimaudspil indeholder en grøn skattereform med CO₂-afgift og tilsvarende selskabsskattelempe, permanent F&U-fradrag på 130 pct. og effektivisering af fjernvarmesektoren. Udspillet vil resultere i en skønnet økonomisk vækst på 5-6 mia. kr., øget varig beskæftigelse og styr på de offentlige finanser. Samtidig får virksomhederne økonomisk råderum til at foretage de nødvendige investeringer i den grønne omstilling i indfasningsperioden af CO₂-afgiften.

I mål med klimamålsætningen om 70 pct. reduktioner i 2030

Med Dansk Erhvervs klimaudspil kan Danmark nå målsætningen om at reducere CO₂-udledningerne med 70 pct. Det sker først og fremmest gennem en ensartet CO₂-afgift på 1.000 kr. for alle sektorer. CO₂-afgiften vil give et klart prissignal, som virksomheder og forbrugere kan træffe grønne investeringsbeslutninger på baggrund af. Målet nås derudover dels ved grøn afbureaukratisering, dels ved at styrke forskning, udvikling og demonstration for grønne teknologier.

Klimaeffekt af Dansk Erhvervs klimaudspil i 2030



Kilde: Energistyrelsen, 2021: *Klimastatus og -fremskrivning 2021* samt egne beregninger.

Grønt foregangsland

Samlet set leverer klimaudspillet på tre helt centrale områder: 1) Klimamålet på 70 pct. nås i 2030, 2) øget økonomisk vækst og varig beskæftigelse, 3) besparelse på de offentlige finanser ift. en bureaukratisk tilskudsvej til klimaomstillingen. Derfor er Dansk Erhvervs markedsvej til klimaomstillingen oplagt at følge for de mange lande, der ser til Danmark som klimaforegangsland, men ikke vil gå på bekostning med vækst, arbejdspladser og velfærd.

Skønnet BNP-vækst på 5-6 mia. kr. i 2030

Dansk Erhvervs udspil skønnes at forbedre dansk økonomi med 5-6 mia. kr. i 2030, svarende til 0,2 pct. af BNP. Til sammenligning forringer tilskudsvejen dansk velfærd med 17,8 mia. kr.

Effekt på vækst og velfærd ved tilskuds- og markedsvejen (2030)

	Tilskudsvejen (DØRS Optimal Tilskudsstrategi)	Markedsvejen (Dansk Erhvervs Klimaudspil)
Velfærds-virkning	-17,8 mia. kr.	CO ₂ -afgift: -4-5 mia. kr. Øvrige tiltag: +10,3 mia. kr.
Offentlige finanser	-49,4 mia. kr.	+0,1 mia. kr.

Kilde: De Økonomiske Råd samt egne beregninger.

Enorme besparelser for skatteyderne

Dansk Erhvervs klimaudspil er provenuneutralt i 2030, hvor CO₂-afgiften er fuldt indfaset for alle sektorer, ekskl. landbrug (som er fuldt indfaset i 2035). Under indfasningen er udspillet underfinansieret, pga. selskabsskattelettelsen som indfases fra 2022 for at sikre kapital til virksomhedernes grønne investeringer.

Selv med en underfinansiering i indfasningsperioden, er Dansk Erhvervs klimaudspil dog en markant billigere vej til at nå 70 pct. CO₂-reduktioner i 2030 end ved at følge en bureaukratisk tilskudsvej ("optimal tilskudsstrategi" i DØRS' klimarapport). Med en gennemsnitlig årlig udskrivning på de offentlige finanser på 2,4 mia. kr. årligt i indfasningsperioden (2021-2030) er det et væsentligt lavere beløb end de knap 50 mia. kr., som tilskudsvejen koster i 2030.

Administrative besparelser

Udover at være en samfundsøkonomisk ineffektiv og dyr vej til klimamålene, medfører en tilskudsbaseret vej også en række konkrete administrationsomkostninger, som ikke i sig selv bidrager til omstillingen. Alt afhængig af, hvilken tilskudspulje der er tale om, er den gennemsnitlige administrationsprocent ca. 6,5 pct. for en tilskudspulje, løbende helt op til 19 pct. af puljens samlede størrelse.

Ved at gå tilskudsvejen anvendes der hvert år godt 70 mio. kr. på bare at administrere tre tilskudspuljer til energieffektiviseringer i husholdninger og erhverv. Samlet set over den 10-års periode, hvori tilskudspuljerne maksimalt løber, koster administrationen af dem godt 545 mio. kr.¹ mia. kr. i tre af indfasningsårene, er der stadig lang vej op til det årlige træk på offentlige finanser på 49,4 mia. kr., som DØRS estimerer, at en "optimal tilskudsvej" vil koste Danmark i 2030.

Vækst og konkurrenceevne

CO₂-afgiften vil give et klart prissignal, som virksomheder og forbrugere kan træffe grønne og langsigtede investeringsbeslutninger på baggrund af. Samtidig indeholder den grønne skattereform en reduktion af elafgiften i husholdninger på 10 pct., en selskabsskattelempe på 3 pct-point og en halvering af energiafgifterne (ekskl. diesel- og benzinafgiften). Disse tiltag, samt et permanent F&U-fradrag på 130 pct., vil sikre både øget økonomisk vækst og en styrket konkurrenceevne for virksomheder i Danmark.

Velfærdstab og klimalækage

Hvis det generelt bliver væsentligt dyrere at drive virksomhed i Danmark som følge af klimapolitiske tiltag, vil det medføre en udflytning af virksomheder (med dertilhørende udflytning af CO₂-udledninger) snarere end en hastig klimaomstilling.

Dansk Erhvervs klimaudspil følger derfor den billigste vej til klimaomstilling, nemlig markedsvejen. I den forbindelse er det afgørende, at et klart prissignal for den langsigtede CO₂-afgift i 2030 kommer hurtigt, så virksomheder kan nå at omstille sig.

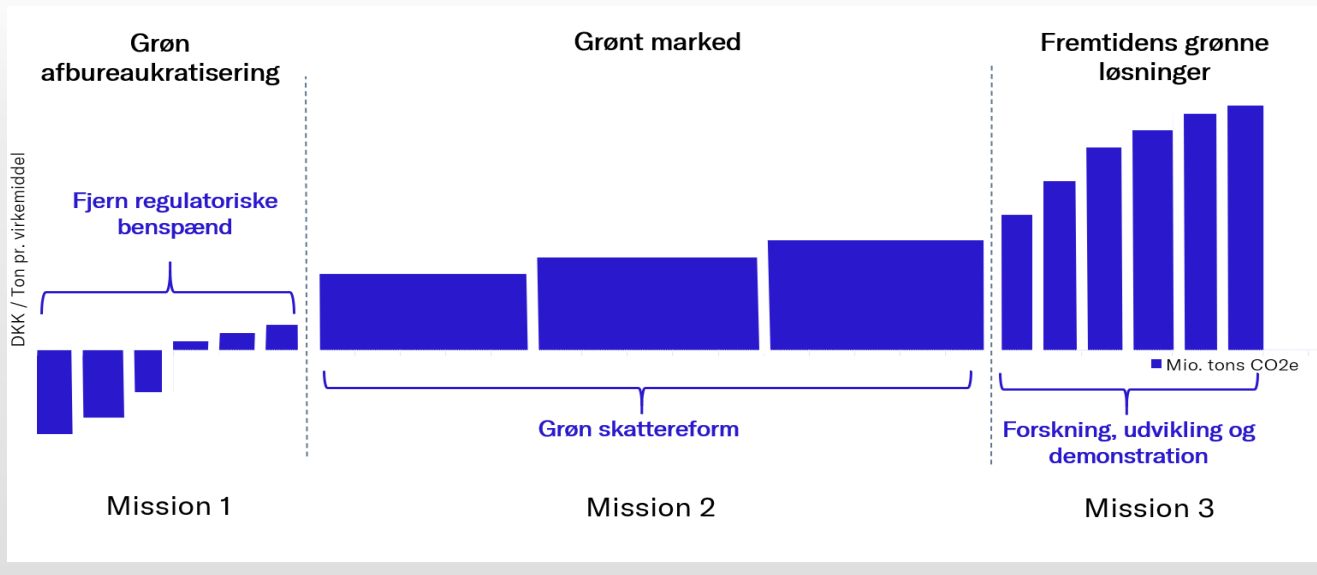
Dog er der også behov for at tage hensyn til, at ikke alle sektorer har mulighed for at omstille sig lige hurtigt. Derfor indeholder klimaudspillet tre tiltag som er målrettet mod at minimere risikoen for traditionel klimalækage:

- Et bundfradrag for særligt konkurrenceudsatte sektorer, hvor risikoen for klimalækage er stor.
- En forskudt indfasning af CO₂-afgiften for landbrugssektoren, som betyder, at landmændene på baggrund af bedriftsregnskaber kan træffe langsigtede grønne investeringsbeslutninger, før CO₂-afgiften er fuldt indfaset.
- Selskabsskattelempe på 3 pct-point og halvering af energiafgifterne (ekskl. benzin- og dieselaftgifter) sikrer kapital i virksomhederne til at gennemføre klimaomstilling. Det betyder også, at det generelt bliver billigere at drive virksomhed i Danmark, hvis man kan gøre det grønt

Samtidig sørger udspillet for, at Danmark ikke ender med dårligere forudsætninger for fremtidens velfærd – et velfærdstab - da der er ro på de offentlige finanser i 2030, og da udspillet skaber økonomisk vækst. Det står i skarp kontrast til situationen, hvis man i stedet vælger tilskudsvejen, som både koster på væksten og på de offentlige finanser.

Hvis man vælger den ineffektive og dyre tilskudsvej, risikerer man altså at skulle vælge mellem klimaomstilling og velfærd. Hvis man vælger markedsvejen, kan man omvendt både opnå forbedret velfærd og en ambitiøs klimaomstilling.

Omkostningsbillede af tiltag i Dansk Erhvervs klimaudspils tre missioner til en billig og effektiv klimaomstilling



Kilde: Energistyrelsen, 2021: Klimastatus og -fremskrivning 2021 samt egne beregninger.

¹ Egne beregninger med udgangspunkt i tre specifikke puljer: Energieffektiviseringer til bygninger (bygningspuljen), Energieffektiviseringer til erhvervene og Støtte til varmepumper ved skrotning af oliefyre. De tre puljer udmøntes over forskellige årrækker, og beregningerne er dermed

gennemsnitsbetragtninger med udgangspunkt i perioden 2021-2026. Efter 2026 er administrationsomkostningen ca. 30 mio. kr. årligt, forudsat at puljerne ikke forlænges og udvides, samt at der ikke kommer nye puljer til.