

Søfartsstyrelsen
Fjordvænget 30
4220 Korsør

30. april 2018

Høringsvar til Høring over udkast til bekendtgørelse om ansvarsforsikring af speedbåde med en skroglængde under 15 meter, vandscootere og lignende fartøjer

Dansk Erhverv ser generelt meget positivt på, at der blandt andet indføres nye regelsæt for førere af hurtigt sejlede fartøjer m.v. via en obligatorisk ansvarsforsikring og har følgende bemærkninger til bekendtgørelsen.

I forhold til punkt 1 omhandlende forsikringspligt for udenlandske fartøjer, gør vi opmærksom på, at dette ikke er i overensstemmelse med de nuværende regler, hvor kravene til et lystfartøj baseres på reglerne i det pågældende fartøjs flagstat. Dvs. et lystfartøj, der sejler med tysk flag, skal opfylde de regler og krav, der er til et lystfartøj i Tyskland.

Såfremt bekendtgørelsen fastholdes i sin nuværende ordlyd, vil Dansk Erhverv opfordre til, at der indføres en form for korttidsforsikring som kan købes ved anløb af en dansk lystbådehavn.

Dansk Erhverv har ingen særlige bemærkninger til punkt 2 eller 3.

I forhold til punkt 4 omhandlende regler om certifikater og beviser, som føreren af de omfattede fartøjer skal være i besiddelse af, vil vi gerne påpege at kravet om identifikation bør beskrives mere specifikt, så der ikke er tvivl om, hvorvidt et fartøj overholder reglerne. Dette skyldes hovedsageligt, at ikke alle fartøjer har HIN nummer indhugget i skroget og derfor bør cirkulæret beskrive, hvilken anden entydig identifikation, der kan godkendes af Søfartsstyrelsen.

Endvidere finder vi det fordelagtigt, hvis et forsikret fartøj skal være udstyret med et synligt bevis for, at der er tegnet den lovpligtige ansvarsforsikring for det pågældende år. Dette kan være en årsmærkat udstedt af forsikringselskabet, som skal sættes på fartøjet et synligt sted.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Christoffer Greenfort', written in a cursive style.

Christoffer Greenfort
Chefkonsulent