Ansættelsesaftale

for ansættelse i henhold til

Tillægsoverenskomst til-

Landsoverenskomst for rutebilkørsel

(Det gamle HT-område)

mellem

DIO I (AKT) og 3F´s Transportgruppe

**Undertegnede arbejdsgiver:**

|  |  |
| --- | --- |
| Navn: | CVR-nr: |
| Adresse: | Tlf.: |

**har ansat/ansætter herved:**

|  |  |
| --- | --- |
| Medarbejderens fulde navn: | |
| Adresse: | Fødselsdato: |
| Postnr. og by: |  |
| Tlf.: |  |

**Stilling:**

**Tiltrædelsesdato:**

**Ansættelsesforholdet er (sæt x):**

indtil videre

tidsbegrænset til og med den

begrænset arbejdsopgaver, art

timelønnet/reservechauffør

**Baggrunden for ansættelsesaftalen:**

nyansættelse

ny kontrakt med besvarelse af ansættelsesanciennitet fra

anden årsag

Virksomhedsoverdragelse med anciennitet fra

**Arbejdssted:**

(hjemstedets adresse angives)

eller

skiftende arbejdssteder\*

\*Vær opmærksom på, at anvendelsen af skiftende arbejdssteder som udgangspunkt retter sig mod reservechauffører

**Arbejdstid:**

overenskomstmæssig – fuld arbejdstid

deltidsansat –       antal timer/uge

afløser/reservechauffør

**Løn:**

Den ansattes løn er p.t. kr.:       pr. uge  pr. måned  pr. time

**Lønancienniteten regnes fra**:

Overarbejdsbetaling, søgne- og helligdagsbetaling, forskudttidstillæg samt gene- og funktionstillæg i øvrigt betales efter gældende overenskomst.

**Lønnen betales bagud:**  hver 14. dag

månedsvis

**Ferie:**

medarbejderen er omfattet af feriekortordningen aftalt mellem DIO I (AKT) og 3F´s Transportgruppe.

medarbejderen er i stedet omfattet af feriekortsystemet i henhold til Ferieloven.

medarbejderen er omfattet af lokal aftale om løn under ferie, indtil den pågældende lokalaftale evt. måtte bortfalde\*.

* Hvis medarbejderen skal være omfattet af feriekortordningen til brug ved evt. fratræden, og opfylder forudsætningen herfor, bedes afkrydsning samtidig foretages i første felt vedr. feriekortordningen.

**Pension:**

Efter Tillægsoverenskomsten er medarbejderen berettiget til pension fra det tidspunkt, hvor betingelserne herfor er opfyldt.

Pensionsordningen omfatter medarbejdere over 18 år med 2 måneders anciennitet\* inden for de sidste 2 år.

     Medarbejderen er berettiget til pension fra tiltrædelsen

     Pensionsordningen etableres fra

* Ancienniteten kan udover på rutebilområdet være optjent ved beskæftigelse uden en række øvrige overenskomster på transportområdet (på gummihjul) eller ved tidligere at have været omfattet af en tilsvarende arbejdsmarkeds- pensionsordning.

NB! Medarbejdere, der har været beskæftiget mindst 1 år på Tillægsoverenskomstens område modtager et særligt pensionskompensationstillæg, jf. § 9, stk. 1 a. Tillægget betales for maksimalt 37 timer pr. uge.

Medarbejderen er omfattet af ATP-loven.

Virksomhedens arbejdsskadeselskab er

**Efter- og videreuddannelse**

Medarbejderen har ret til uddannelse hos virksomheden udover de rettigheder, der fremgår af Tillægsoverenskomst for rutebilkørsel i HT-området.

**Sygdom:**

medarbejderen har fået udleveret virksomhedens reglement vedrørende sygemelding.

**Taskebeholdning og uniformreglement:**

medarbejderen har fået udleveret virksomhedens reglement vedrørende taskebeholdning

medarbejderen har fået udleveret virksomhedens uniformreglement eller evt. lokalaftale om uniform

**Øvrige forhold:**

For ansættelsesforholdet gælder i øvrigt den imellem DIO I (AKT) og 3F´s Transportgruppe indgåede Tillægsoverenskomst for rutebilkørsel, hvori der er fastsat regler om løn, arbejdstid, varierende ugentlig arbejdstid, regler om overarbejde, forskudttid, weekendarbejde, skiftende kørsel, tjeneste på andre ruter, langruter, landsgrænseoverskridende kørsel, forbud mod dobbeltbeskæftigelse, uniform, opsigelsesvarsler, pension m.v. samt eventuelle lokalaftaler på virksomheden.

**NB!** Nærværende erklæring udfærdiges i 2 ligelydende eksemplarer, hvoraf det ene er udleveret til lønmodtageren.

**Dato:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Virksomhedens underskrift: |  | Medarbejderens underskrift: |
|  |  |  |