

ANALYSENOTAT

3/4-del af persontransporten er i bil

▼ AF ØKONOM, KRISTIAN SKRIVER

Persontransporten i Danmark foregår primært i biler

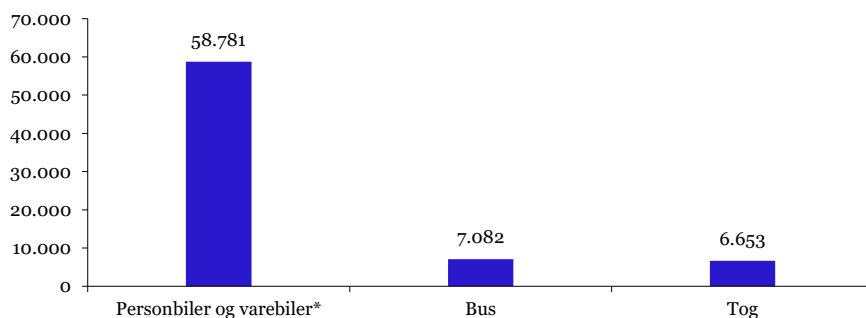
Den største del af persontransporten i Danmark foregår i personbiler og varebiler. Det dækker årligt over 58.781 mio. personkilometer, hvilket svarer til 3/4-del af den samlede persontransport i Danmark i 2016. Det er derfor blandt de vigtigste infrastrukturkilder i Danmark.

Til sammenligning udgjorde persontransporten i rute- og turistbusser i 2016 7.082 mio. personkilometer, hvilket svarer til 9 pct. af den samlede persontransport i Danmark. Omtrent lige så stor er persontransporten i tog, der udgør 6.653 mio. personkilometer *jf. figur 1*.

Figur 1

Persontransporten foregår primært i biler

Mio. personkilometer



■ Persontransport efter transportmiddel i Danmark, mio. personkm, 2016

Kilde: Danmarks Statistik, PKM1

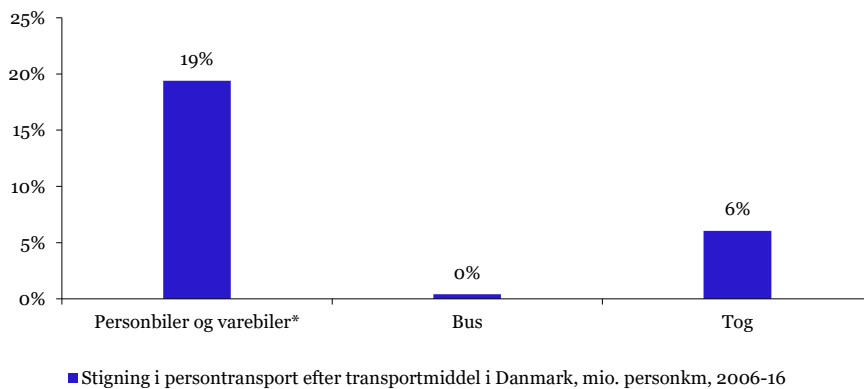
Note: *Personbiler og varebiler under 2.001 kg. Bus dækker over både rutebusser og turistbusser.

Når personer i Danmark skal transporteres er det primært i person- og varebiler, mens det kun i mindre grad er benyttet at blive transporteret i bus og tog. Det kan bemærkes, at det ikke er alt transporten i bus, der foregår i offentlige rutebusser, men der er også en andel, der bliver transporteret i turistbusser.

Størst fremgang i biltransporten

Hvis vi ser på udviklingen over de seneste ti år er det også indenfor person- og varebiler, at den største fremgang har været. Her er antallet af personkilometer steget med 19 pct. fra 2006 til 2016. I samme periode er persontransporten i bus været stort set uændret, mens persontransporten i tog steget med 6 pct. *jf. figur 2*.

Figur 2

Størst fremgang biltransporten

Kilde: Danmarks Statistik, PKM1.

Note: *Personbiler og varebiler under 2.001 kg. Bus er inklusive turistbusser.

Som vi kan se er bilen altså ikke blot den klart vigtigste transportmiddel til persontransport. Det er samtidig også det transportmiddel, der har oplevet den største vækst over de seneste ti år. Det er derfor en af de vigtigste infrastrukturkilder i Danmark.

▼ OM DETTE NOTAT

"3/4-del af persontransporten er i bil" er Dansk Erhvervs analysenotat nummer 73 i 2017. Redaktionen er afsluttet den 28. november.

▼ OM DANSK ERHVERVS ANALYSENOTATER

Dansk Erhverv udarbejder løbende analyser, som samles i analysenotater. Ambitionen er at udgøre et kvalificeret og anvendeligt beslutningsgrundlag i forhold til væsentlige, aktuelle udfordringer på alle områder, som har betydning for dansk erhvervsliv og den samfundsøkonomiske udvikling. Det er tilladt at citere fra Dansk Erhvervs analysenotater med tydelig henvisning til Dansk Erhverv.

▼ KVALITETSSIKRING

Troværdigheden af tal og analyser fra Dansk Erhverv er afgørende. Dansk Erhverv gennemfører egne spørgeskemaundersøgelser i overensstemmelse med de internationalt anerkendte guidelines i ICC/ESOMAR, og alle analyser og beregninger gennemgår en kvalitetssikring.

▼ KONTAKT

Henvendelser angående analysens konklusioner kan ske til økonom Kristian Skriver på kso@danskerhverv.dk eller tlf. 3374 6033.

Henvendelser angående vedr. transport og infrastruktur kan ske til fagchef Jesper Højte Stenbæk på jhs@danskerhverv.dk eller tlf. 3374 6723.

▼ NOTER