

ANALYSENOTAT

Dansk luftfart har væsentlig betydning for samfundsøkonomien

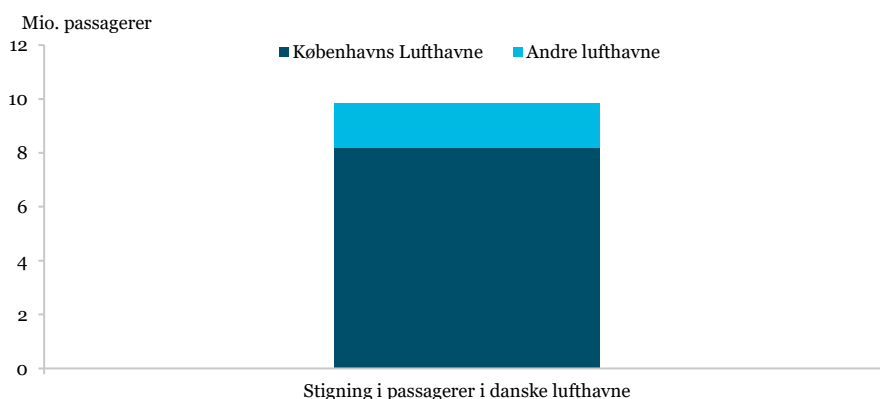
▼ AF ØKONOM, KRISTIAN SKRIVER CAND.POLIT

I 2016 er der i alt 34 mio. passagerer i danske lufthave. I løbet af de sidste 10 år er der kommet 10 mio. flere passagerer i de danske lufthavne, hvilket svarer til en stigning på 40 pct. Det er især i Københavns Lufthavn, der har oplevet stor stigning i antallet af passagerer. Siden 2006 er der kommet 8,2 mio. flere passagerer i Københavns Lufthavn *jf. figur 1*. Det svarer til mere end 80 pct. af forøgelsen af passagerer i danske lufthavne.

Men der har også været store stigninger i lufthavnene i Billund og Aalborg. Der er i dag 66 pct. flere passagerer i Billund lufthavn sammenlignet med for ti år siden. I Aalborg lufthavn er antallet af passagerer næsten fordoblet i løbet af de sidste ti år.

Figur 1

Udvikling i antal passagerer i Københavns Lufthavne og andre danske lufthavne, 2006-2016



Kilde: Danmarks Statistik & Trafikstyrelsen

Note: Andre er lufthavne i Billund, Aarhus, Aalborg, Midtjyllands (tidligere Karup), Esbjerg, Bornholm, Sønderborg, Roskilde, Thisted samt Hans Christian Andersen Airport (Odense)

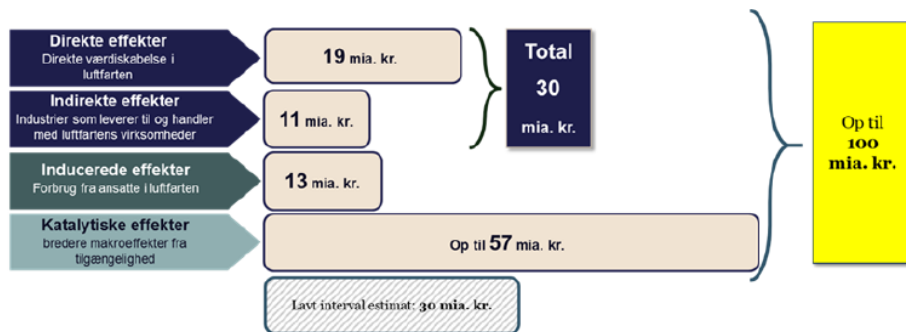
Det er godt for den danske samfundsøkonomi, fordi dansk luftfart spiller en væsentlig rolle for den danske værdiskabelse. Copenhagen Economics har for Transportministeriet fundet, at aktiviteter i den danske luftfart understøtter samlet en værdiskabelse på 43 mia. kr. via direkte, indirekte og inducerede effekter. Direkte effekter er aktiviteter, der skabes direkte i lufthavnen. Det kan fx være arbejdspladser i flyselskaberne, lufthavnene, lufttrafikkontrol og fragtselskaberne. De direkte beskæftigede i dansk luftfart udgør knap 30.000 arbejdspladser. Indirekte effekter er aktiviteter, der skabes i luftfartens værdikæde. Det kan fx være flyselskaberne, der køber catering eller brændstof. De indirekte beskæftigede som følge af luftfarten udgør knap 20.000 arbejdspladser.

Inducerede effekter er arbejdspladser, som skabes fordi personale i luftfarten bruger deres indkomst på varer og tjenester, der er produceret i Danmark.ⁱ

Derudover medfører mange internationale ruter fra danske lufthavne, at det er nemmere for danskerne at komme til andre lande, hvilket øger tilgængeligheden. Copenhagen Economics har fundet, at den internationale tilgængelighed, som dansk luftfart skaber, har en værdi for samfundet på 30-57 mia. kr. *jf. figur 2.*

Figur 2

Samfundsøkonomiske værdi af luftfarten i Danmark



Kilde: Luftfartens samfundsøkonomiske betydning for Danmark, 2016, Copenhagen Economics

▼ OM DETTE NOTAT

"Dansk luftfart spiller væsentlig rolle for samfundsøkonomien" er Dansk Erhvervs analysenotat nummer 68 i 2017. Redaktionen er afsluttet den 19. december 2017.

▼ OM DANSK ERHVERVS ANALYSENOTATER

Dansk Erhverv udarbejder løbende analyser, som samles i analysenotater. Ambitionen er at udgøre et kvalificeret og anvendeligt beslutningsgrundlag i forhold til væsentlige, aktuelle udfordringer på alle områder, som har betydning for dansk erhvervsliv og den samfundsøkonomiske udvikling. Det er tilladt at citere fra Dansk Erhvervs analysenotater med tydelig henvisning til Dansk Erhverv.

▼ KVALITETSSIKRING

Troværdigheden af tal og analyser fra Dansk Erhverv er afgørende. Dansk Erhverv gennemfører egne spørgeskemaundersøgelser i overensstemmelse med de internationalt anerkendte guidelines i ICC/ESOMAR, og alle analyser og beregninger gennemgår en kvalitetssikring.

▼ KONTAKT

Henvendelser angående analysens konklusioner kan ske til økonom Kristian Skriver på kso@danskerhverv.dk eller tlf. 3374 6033.

▼ NOTER

ⁱ Bemærk følgende forbehold af Copenhagen Economics: *"Bemærk at denne værdi ikke er et udtryk for den samfundsværdi, der ville være tabt i et kontrafaktisk scenarie uden luftfart. I dette tilfælde ville andre alternative transportformer overtage en del af efterspørgslen, så ikke al den direkte, indirekte og inducerede effekt ville blive tabt. Danmark ville dog uden tvivl være dårligere forbundet med omverdenen og have oplevet en mindre grad af globalisering, end det er tilfældet i dag. Dette ville have påvirket væksten i BNP negativt."*