

- ANALYSE

# Danskernes forventede forbrug af flyrejser efter coronakrisen

I over et år har efterspørgslen på flyrejser været stærkt reduceret pga. coronakrisen, og i 1. kvartal 2021 var der 92 pct. færre passagerer fra danske lufthavne end i samme kvartal 2019. Dansk Erhverv har undersøgt danskernes forventede forbrug af flyrejser efter coronakrisen. Analysen viser, at nogle danskere forventer at flyve mere, mens andre forventer at flyve mindre efter coronakrisen. Netto vil 9 pct. af danskerne flyve mere efter coronakrisen i forhold til før, men samlet set er der ikke markant flere, der vil flyve mindst én gang om året. Lufthavne og flyselskaber kan dermed ikke nødvendigvis forvente en ket-chup-effekt, når coronakrisen er slut.

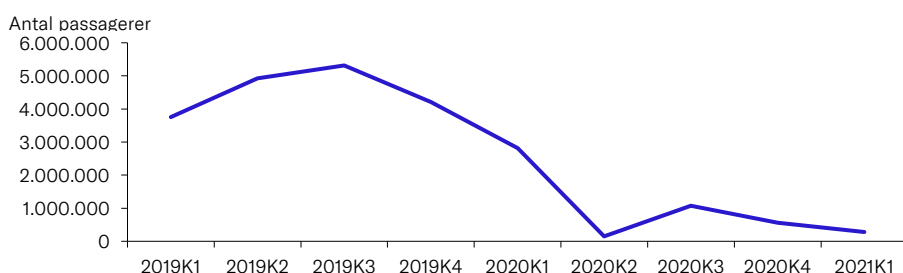
Coronakrisen har sendt luftfarten i knæ over hele verden pga. en stærkt reduceret efterspørgsel på flyrejser. Selvom rejsevejledninger og -restriktioner nu ændres og opdateres løbende på tværs af lande, kan der fortsat være lange udsigter til en normalisering af luftfarten. Dansk Erhverv har undersøgt situationen for luftfarten til og fra Danmark. Vi har også undersøgt danskernes forventede forbrug af flyrejser, når coronapandemien er ovre, og alle restriktioner er ophævet.

Analysen viser, at der i 1. kvartal 2021 var 92 pct. færre passagerer, der rejste fra danske lufthavne sammenlignet med 1. kvartal 2019. Derudover viser analysen, at der både er danskere, som forventer at flyve mere og andre, som forventer at flyve mindre efter coronakrisen. Alt i alt betyder det, at der netto er 9 pct. af danskerne, der forventer at flyve oftere efter coronakrisen, end de gjorde før coronakrisen. Der er dog ikke markant flere, som samlet set vil flyve mindst én gang om året efter coronakrisen i forhold til før. Endeligt viser analysen, at omkring halvdelen af danskerne vil føle sig trygge ved at flyve uden nogen restriktioner, når alle danskere over 50 år er vaccineret. Det gælder uanset alder.

## 92 pct. færre passagerer fra danske lufthavne i 1. kvartal 2021 ift. 1. kvartal 2019

I 1. kvartal 2021 var der i alt 284.000 passagerer, der rejste fra danske lufthavne, se figur 1. Til sammenligning var der knap 3,8 mio. passagerer i 1. kvartal 2019 og ca. 2,8 mio. i 1. kvartal 2020. Det svarer til, at der i 1. kvartal 2021 var 92 pct. færre passagerer, der rejste fra danske lufthavne i forhold til i 1. kvartal 2019.

Figur 1: **Samlet antal passagerer der rejste fra større, offentlige, betjente lufthavne i Danmark 2019-2021**



**Kilde:** Danmarks Statistik, Tabel FLYV91, 27-05-2021.

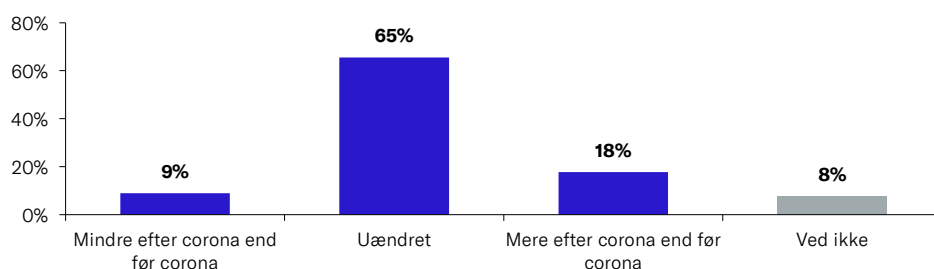
**Note:** Større lufthavne er lufthavne med rutepassagerer eller med mindst 50.000 flyoperationer årligt.

#### Netto 9 pct. af danskerne forventer at flyve oftere efter coronakrisen ift. før

Dansk Erhverv har spurgt danskerne, hvor ofte de rejste med fly før coronapandemien, dvs. før marts 2020. Vi har også spurgt, hvor ofte de forventer at rejse med fly, når coronapandemien er overstået, dvs. når der ikke længere er restriktioner.

Næsten hver femte dansker (18 pct.) forventer, at de vil flyve *mere* efter coronakrisen, end de gjorde inden coronakrisen, mens knap én ud af ti (9 pct.) forventer, at de vil flyve *mindre* efter coronakrisen ift. før, se figur 2. Der er dermed netto 9 pct. af danskerne, der forventer at flyve *mere* efter coronakrisen ift. før. Den klart største andel (65 pct.) forventer et uændret forbrug af flyrejser, når alle restriktioner er ophævet sammenlignet med før marts 2020.

Figur 2: **Danskernes forventede forbrug af flyrejser efter coronakrisen ift. før**



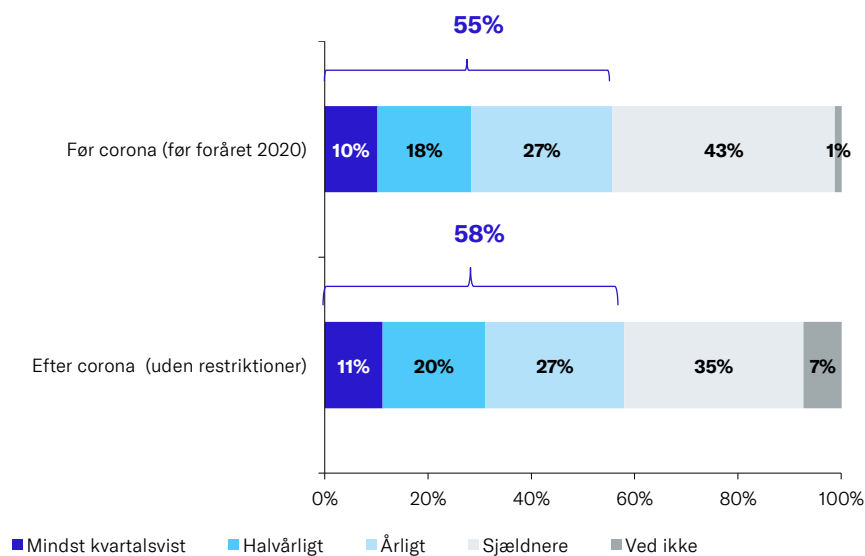
**Kilde:** Norstat for Dansk Erhverv, 12.-21. maj 2021.

**Note:** n = 1.978. Beregningen af, om man vil flyve mere eller mindre efter corona ift. før er beregnet på baggrund af et spørgsmål om, hvor ofte man fløj før coronapandemien, dvs. før marts 2020 og et spørgsmål om, hvor ofte man forventer at flyve efter coronapandemien, når der ikke længere er restriktioner.

Figur 3 nedenfor nuancerer billedet. Selvom netto 9 pct. forventer at flyve *mere* efter coronakrisen ift. før, så ser det ikke ud til, at det samlede antal flyrejser nødvendigvis øges markant. Før coronakrisen var der i alt 10 pct., der rejste med fly mindst kvartalsvist. Efter coronakrisen, når der ikke længere er nogle restriktioner, forventer i alt 11 pct. at rejse mindst kvartalsvist. Tilsvarende rejste 18 pct. med fly halvårligt før corona, mens 20 pct. forventer at rejse halvårligt efter corona. 27 pct. rejste årligt før corona og samme andel forventer at rejse årligt efter corona. Samlet set er der dermed i alt 55 pct. af danskerne, der fløj mindst én gang om året før coronakrisen, mens 58 pct. forventer at flyve mindst én gang om året efter coronakrisen, se figur 3. Lufthavne og flyselskaber kan dermed ikke nødvendigvis forvente en ketchup-effekt, når coronakrisen er slut. Det skyldes netop, at stigningen blandt dem, der vil flyve mere efter corona end før corona sker mest blandt dem, der i forvejen flyver relativt sjældent.

Dog forventes andelen af danskerne, der fløj sjældnere end årligt eller aldrig at falde fra 43 pct. før corona til 35 pct. efter corona. Det ser dog ud til, at det særligt skyldes, at en større andel af danskerne ikke ved, hvordan deres forbrug af flyrejser kommer til at se ud efter, at alle restriktioner er ophævet (fra 1 pct. før til 7 pct. efter).

Figur 3: **Danskeres forventede forbrug af flyrejser efter coronakrisen ift. før**



**Kilde:** Norstat for Dansk Erhverv, 12.-21. maj 2021.

**Note:** n = 1.978. "Mindst kvartalsvist" består af svarmulighederne "Ugentligt", "Månedligt" og "Kvartalsvist", mens "Sjældnere" består af svarkategorierne "Sjældnere" og "Aldrig".

Tabel 1 nedenfor nuancerer billedet i figur 3. Andelen placeret under 45-graders linjen (markeret med grå) er dem, der vil flyve *mere* efter coronapandemien ift. før. Andelen placeret over linjen er dem, der vil flyve *mindre* efter coronapandemien sammenlignet med før. Der er dermed 3 pct. af danskerne, der før coronapandemien fløj halvårligt, og som forventer at flyve mindst kvartalsvist efter coronapandemien. Der er dog også 2

pct., som før fløj mindst hvert kvartal før corona, som forventer at flyve hvert halve år efter corona. 5 pct. af dem, der før corona fløj årligt, forventer efter corona at flyve halvårligt, mens 6 pct. af dem, der fløj sjældnere end årligt eller aldrig før coronapandemien, forventer at flyve årligt efter coronapandemien. Det bemærkes, at "Mindst kvartalsvist" består af svarmulighederne "Ugentligt", "Månedligt" og "Kvartalsvist". Tabellen viser dermed fx ikke dem, som før coronapandemien fløj kvartalsvist og som forventer at flyve månedligt, når alle restriktioner er ophævet.

Tabel 1: **Danskerne forventede forbrug af flyrejser efter coronakrisen ift. før**

Før coronapandemien (før marts 2020)	Efter coronapandemien (uden restriktioner)					Total
	Mindst kvartalsvist	Halvårligt	Årligt	Sjældnere		
Mindst kvartalsvist	8%	2%	0%	0%		10%
Halvårligt	3%	12%	2%	0%		18%
Årligt	1%	5%	18%	2%		27%
Sjældnere	0%	1%	6%	32%		43%
<b>Total</b>	<b>11%</b>	<b>20%</b>	<b>27%</b>	<b>35%</b>		

Kilde: Norstat for Dansk Erhverv, 12.-21. maj 2021.

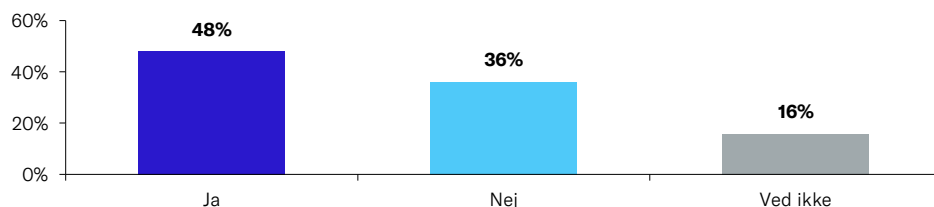
Note: n = 1.978. "Mindst kvartalsvist" består af svarmulighederne "Ugentligt", "Månedligt" og "Kvartalsvist", mens "Sjældnere" består af svarkategorierne "Sjældnere" og "Aldrig". "Ved ikke" indgår ikke.

### Ca. halvdelen af danskerne vil føle sig trygge ved at flyve uden nogen restriktioner, når alle over 50 år er vaccineret

Pr. 10. maj 2021 viste vaccinationskalenderen, at alle danskere over 50 år ville være færdigvaccineret i løbet af juni. Det har siden været diskuteret, om alle restriktioner herefter bør ophæves, da de mest sårbare i samfundet på det tidspunkt er vaccineret.

Vi har spurgt danskerne, om de vil føle sig trygge ved at rejse med fly uden nogen restriktioner, når alle danskere over 50 år er vaccineret. I alt 48 pct. af danskerne vil føle sig trygge ved at rejse med fly uden restriktioner, når alle danskere over 50 år er vaccineret, mens 36 pct. ikke vil føle sig trygge. 16 pct. ved det ikke.

Figur 4: **Vil du føle dig tryk ved at rejse med fly uden nogen restriktioner, når alle over 50 år er vaccineret?**



**Kilde:** Norstat for Dansk Erhverv, 12.-21. maj 2021.

**Note:** n = 1.978.

På tværs af aldersgrupper er der ikke forskel på, om man føler sig tryk ved at rejse med fly uden nogen restriktioner. Uanset om man er under 50 år eller 50 år eller derover, gælder, at 48 pct. vil føle sig trykke ved at rejse med fly uden restriktioner, når alle over 50 år er vaccineret. Når der opdeles på køn, kan vi se, at 53 pct. af mændene er trykke ved at rejse med fly uden restriktioner, når alle danskere over 50 år er vaccineret, mens det gælder for 43 pct. af kvinderne (ikke vist i figur).

**Om dette notat**

Arbejdet med analysenotatet er afsluttet den 21. juni 2021.

**Om Dansk Erhvervs Analysenotater**

Dansk Erhverv udarbejder løbende analyser, som samles i analysenotater. Ambitionen er at udgøre et kvalificeret og anvendeligt beslutningsgrundlag i forhold til væsentlige, aktuelle udfordringer på alle områder, som har betydning for dansk erhvervsliv og den samfundsøkonomiske udvikling. Det er tilladt at citere fra Dansk Erhvervs analysenotater med tydelig henvisning til Dansk Erhverv.

**Om Dansk Erhvervs befolkningsundersøgelser**

Norstat har på vegne af Dansk Erhverv foretaget en repræsentativ befolkningsundersøgelse om danskernes forbrug af forskellige oplevelser, herunder flyrejser, før coronapandemien og deres forventede forbrug efter coronapandemien, når der ikke længere er restriktioner. Norstat har spurgt 1.978 danskere, som afspejler den danske befolkning på variablene køn, alder og region. Den maksimale stikprøveusikkerhed i en undersøgelse med 1.978 respondenter er +/- 2,2 pct. point.

**Kontakt**

Henvendelser angående Dansk Erhverv politik på området kan ske til Fagchef for transport og infrastruktur, Jesper Højte Stenbæk på [jhs@danskerhverv.dk](mailto:jhs@danskerhverv.dk) eller på tlf. 3374 6723.

Henvendelser angående analysen kan ske til Økonom, Christine Sinkjær-Rasmussen på [chsi@danskerhverv.dk](mailto:chsi@danskerhverv.dk) eller på tlf. 3374 6156.