

Miljø- og Fødevareministeriet
Eksport og Miljøteknologi
Att: Lars Hald
J.nr. 2019-5632

13. august 2019

Høringsvar over udkast til Forslag til bekendtgørelse om krav til køretøjer i miljøzoner

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 05. juli 2019 vedrørende ovennævnte og har følgende bemærkninger hertil.

Første registrering

Det fremgår af fremsendte, at køretøjernes registreringstidspunkt fremover ønskes anvendt som skæringstidspunkt for, hvilke miljøzonereregler ejer eller anvender af disse køretøjer er underlagt.

Dansk Erhverv skal påpege, at et nyt kriterie, der passerer sig på første registrering, vil medføre økonomiske udfordringer og usikkerheder for de danske vognmænd, der på et tilnærmelsesvis arbitrært grundlag vil stille krav om eftermontering af et partikelfilter på et Euro5-køretøj, alt imens naboens Euro5-køretøj går fri alene af den grund, at det blev registreret for første gang én kalenderdag tidligere end det andet.

Køretøjer med særlig anvendelse

De fleste godskøretøjer er allerede som minimum godkendt som Euro4. Det gør sig derimod ikke gældende for køretøjer, der anvendes til en række særlige formål så som renovation, kran- flytte, slamsuger samt andre specialkøretøjer, der er dyre i anskaffelse og/eller ombygninger. Disse køretøjer tilbagelægger væsentligt færre kilometer end den, der anvendes til almindel godstransport, hvorfor deres udfasning sker over en betydelig længere tidshorizont. Såfremt alle disse bliver tvunget i udfasning vil det medføre en uforholdsmæssig økonomisk burde for vognmænd og et stort samfundsmæssigt tab.

Dispensationer

Ministeriet er tidligere kommet med den begrundelse, at det Centrale Motorregisters registrering af, hvilken Euronorm et givent køretøj her, er behæftet med en så stor en usikkerhed, at kun første registreringsdato kan anvendes.

I denne sammenhæng skal Dansk Erhverv gøre opmærksom på, at selvsamme registrering i det Centrale Motorregister, anvendes som grundlag for opkrævning af vejbenyttelsesafgift, hvorfor det burde være muligt at anvende samme oplysninger i forhold til miljøzoner.

Det er derfor essentielt for vognmænd, at kunne modtage et meget hurtigt svar på, hvorvidt der er opnået en dispensation for reglerne eller ej. Af den grund bør Miljøstyrelsen, fra og med 1. juli 2020, meddele vognmænd, hvorvidt de har opnået dispensation af efter bestemmelsen i § 36, i umiddelbar forlængelse af afgørelsen herom.



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent