

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

22. januar 2019

Høringsvar over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler ved tunge motordrevne køretøjer og for ulovlig støj fra motordrevne køretøjer)

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 19. december 2018 vedrørende ovennævnte og har følgende bemærkninger hertil.

Tunge køretøjer skal, på lige fod med alle andre, holdes i en forsvarlig stand, så de ikke udgør en færdselssikkerhedsrisiko. Alvorlige sikkerhedsmangler må naturligvis ikke forekomme.

Dansk Erhverv mener ikke, at dette mål nås ved en den foreslåede kraftige forhøjelse af bødeniveauet.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at ”Politiet foretog i forbindelse med afholdelse af fodboldstævnet Dana Cup ved Hjørring i 2017 kontrol af et antal busser, der transporterede idrætsdeltagere til og fra stævnet, med henblik på at undersøge, hvorvidt busserne var i forskriftmæssig stand. Politiet kunne ved kontrollen konstatere bremsefejl på en stor del af busserne. På baggrund af disse resultater blev der i 2017 foretaget en række yderligere kontroller i forbindelse med større arrangementer. I forbindelse med Dana Cup i 2018 gentog politiet kontrolaktionen fra 2017, men fandt denne gang ingen fejl på bremserne på de busser, der var til stede ved arrangementet.”

Denne passus viser tydeligt, at kontrolindsats har en effekt, hvorfor Dansk Erhverv skal opfordre til, at der lægges et større fokus på dette fremfor bødesanktioner.

Det fremgår yderligere af bemærkninger til lovforslaget, at ”Det er Transport-, Bygnings- og Boligministeriets opfattelse, at bødeniveauet for kørsel med alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler, som f.eks. defekte bremser og styreapparat, er alt for lav i forhold til den færdselssikkerhedsmæssige risiko, som kørsel med sådanne fejl og mangler udgør. Bøden er endvidere uforholdsmæssig lav i forhold til de omkostninger, der kan være forbundet med vedligeholdelse og reparation af køretøjerne. Det er således nødvendigt at fjerne det økonomiske incitament til ikke at udbedre fejl og mangler på køretøjer og i stedet betale en langt lavere bøde.”

Dansk Erhverv mener ikke, at der er et økonomisk incitament til ikke at holde et køretøj eller en trailer i forsvarlig stand.

Udover de direkte sikkerhedsmæssige konsekvenser ved dette (person- og materielskade, tilbageholdelse, bøder m.v.), så vil det betyde, at selve transporten bliver forsinket, hvilket vognmændenes kunder vil se meget alvorligt på. De fleste transporter er tidskritiske og forsinkelser vil få konsekvenser i det videre samarbejde mellem parterne, der langt vil overstige de skærpede bødeniveauer – uanset om fx en trailer tilhører vognmanden eller ej – herunder eventuelle erstatningskrav for forsinkelse af tidsfølsomme leveringer af gods.

Vognmanden står også med udgifter til nyt transportmiddel, bugsering af det fejlbehæftede køretøj, mangler der skal udbedres og efterfølgende nye nummerplader og syn.

I lovforslaget er der et ønske om, at bøder stiger både for ejer og fører i gentagelsestilfælde. Dette vil ramme ejere af flere køretøjer hårdere, med mindre gentagelsesdefinitionen præciseres til alene at følge det pågældende køretøj og ikke ejeren eller føreren.

Yderligere skal det fremgå af lovforslaget, hvor lang tid der går før eventuelle tidligere overtrædelser "nulstilles", så disse ikke blot fortsætter i ubegrænset tid.

Dansk Erhverv er enig i, at domstolene kan lægge vægt på, hvorvidt der er skærpende eller formildende omstændigheder i forbindelse med den enkelte sag, så alle sager ikke blot behandles identisk.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent