

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Den 22. august 2019

## Høringssvar på forslag til lov om ændring af byggeloven

Dansk Erhverv støtter omstillingen væk fra fossile brændstoffer og dekarboniseringen af transportsektoren. Teknologiuudviklingen indenfor persontransport er heldigvis voldsom, både hvad angår grønne alternativer til benzin- og dieselmotorer, men også i forhold til udvikling af selvkørende biler, nye forretningsmodeller og ejerformer. Det er derfor højst usandsynligt, at de nuværende fossile teknologier, optankningsbehov og kørselsmønstre er de samme de næste 10-15 år.

Elbiler er den mest lovende teknologi indenfor personbiler i dag, og her er der kommercielle muligheder for opladningsinfrastruktur. Dansk Erhverv mener derfor, at det bør være markedet, som skal drive udrulning af optankning af biler, og omkostningerne dækkes af de virksomheder der har fortjenesten for opladningerne.

I udarbejdelsen af grund- og nærhedsnotatet til forhandlingerne af bygningsdirektivet blev omkostningerne ved infrastruktur for el-biler opgjort til hhv. 5,4-8,2 mio. kr. årligt for etablering af ladestander ved opførelse af nye erhvervsbygninger, samt 420-630 mio. kr. for etablering af ladestander ved eksisterende erhvervsbygninger. Endvidere vurderes forslaget at medføre omkostninger for erhverv på 7,4 mio. kr. til forberedelse af kabelrør til ladestander.

Disse omkostninger vurderes at være lavt sat, og de bør konkretiseres i forbindelse med en evt. fastsættelse af nærmere regler om ladestander til elektriske køretøjer. Derudover bør berørte virksomheder og organisationer inddrages i det videre arbejde med implementeringen. Det kan i den sammenhæng overvejes, hvilke incitamenter der bør være for udrulning af ny infrastruktur til optankning af biler, såfremt det ikke drives af markedet alene.

Konkret i forhold til detailhandlen, så opholder bilerne sig ikke længe på parkeringspladserne, og det stiller krav til ladeeffekten såfremt en optankning skal give mening. Det betyder igen øgede infrastrukturomkostninger til opladning.

Dansk Erhverv bidrager meget gerne i det videre arbejde med implementering af forslaget, så den kommercielle udrulning af ladeinfrastruktur kan finde sted i takt med udvikling i elbilsparken, og på en måde hvor infrastrukturomkostningerne ikke overvælttes på tredje part, men bæres af dem der har fortjenesten eller nytten. Det bør ikke være en ekstra økonomisk byrde for de virksomheder som ikke kan se en kommerciel mulighed i udrulning af ladeinfrastruktur eller andre optankningsmuligheder. Særligt i forhold til eksisterende bygninger er der betydelige omkostninger, mens de er mindre ved eksisterende erhvervsbyggeri.

Derfor ønsker Dansk Erhverv en strikt implementering af direktivet, som ikke pålægger danske virksomheder yderligere omkostninger.

Med venlig hilsen,

**Ulrich Bang**  
Klima- og energichef