

Fødevarestyrelsen
Stationsparken 31-33
2600 Glostrup
Journal.nr. 2020-14-39-0148

20. maj 2020

Høringsvar over udkast til bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 6. maj 2020 vedrørende ovennævnte og har følgende bemærkninger hertil.

I udkast til forslag til bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport lægges der op til at overimplementere EU's transportforordning ved at fastsætte nationale særkrav til højden for grise ned til 26 kg. Samtidig foreslås det, at de nye krav allerede skal gælde fra den 1. juli 2020.

Dansk Erhverv er imod nationale særkrav til højden og mener, at kravet savner faglig begrundelse. Nationale særkrav er en uskik på et indre marked for dyretransport og vil være en stor belastning for vognmændene i branchen. Desuden kan nationale særkrav have konsekvenser, som er decideret skadelige for dyrevelfærden. F.eks. må man forudse, at kravet kan betyde, at der vil blive foretaget ekstra omlæsning til andre køretøjer ved landegrænsen, så dyrene bliver forstyrret undervejs.

Højdekravet vil betyde, at kapacitetsudnyttelsen mindskes, og at omkostningerne til dyretransport øges. En af de adspurgte vognmænd vurderer, at kapacitetsudnyttelsen vil falde med op til 30%, mens en anden vurderer, at der vil være brug for at fordoble kørslen. Den lavere kapacitetsudnyttelse vil alt andet lige føre til en forøgelse af omkostningerne til transport og have negative effekter på miljø og trængsel.

I nogle tilfælde vil eksisterende materiel ikke kunne ombygges til de nye krav, og det vil betyde, at vognmændene skal foretage uventede nyinvesteringer og at det eksisterende materiel vil tabe værdi. Transportaftalerne i branchen er ofte langsigtede og kan have opsigelsesvarsler på op til 12 måneder. Den hurtige ikrafttræden vil betyde, at det nye højdekrav vil komme på tværs af eksisterende kontrakter, som er indgået på baggrund af de pladskrav, der hidtil har været gældende. Det vil medføre, at mange kontrakter bliver urentable, og det pludselige politiske indgreb vil skabe generel usikkerhed i tilknytning til fremtidig indgåelse af langsigtede kontrakter.

Dansk Erhverv mener, at der er så betydelige indvendinger mod forslaget, at ændringen enten bør trækkes helt tilbage, eller at vognmændene som minimum får en bedre mulighed for at omstille sig ved at ikrafttræden udsættes.

Dansk Erhverv står selvfølgelig til rådighed for en uddybelse af nærværende bemærkninger.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Christoffer Greenfort', written in a cursive style.

Christoffer Greenfort
Chefkonsulent