

EU Commission

Den 14. oktober 2020

Dansk Erhvervs hørings svar på EU kommissionens høring om revision af EU's energibeskatningsdirektiv

Dansk Erhverv takker for muligheden for at kunne afgive hørings svar og EU kommissionens generelle åbenhed.

Set fra Dansk Erhverv, så er en af de største barrierer for at få det indre marked til at fungere optimalt det manglende samspil mellem EU-landene på skatte- og afgiftsområdet. Virksomheder, der opererer på det indre marked, skal i dag forholde sig til en lang række vidt forskellige skattesystemer, hvilket udgør en stor administrativ barriere, hvis de ønsker at etablere sig i andre lande end deres hjemland. Virksomhedernes udfordringer kan langt hen ad vejen håndteres ved en øget harmonisering af systemernes opbygning og en bedre koordinering mellem medlemslandenes skattemyndigheder.

Dansk Erhverv mener derfor, at der skal være større koordinering af de nationale skatte- og afgiftspolitikker. Et tættere samarbejde på skatteområdet vil reducere de administrative omkostninger for virksomheder, gøre det lettere at drive forretning på tværs af grænserne i EU, reducere risikoen for dobbelt ikke-beskatning og snyd, og dermed medføre et mere velfungerende indre marked og en samlet provenugevinst for statskasserne. Niveauet for de direkte skatter skal dog forblive et nationalt anliggende, således at medlemsstaterne selv kan vælge, på hvilket niveau de ønsker at finansiere deres sociale ydelser mv.

Derfor er Dansk Erhverv stor tilhænger af EU's energibeskatningsdirektiv. Specifikt i relation til energibeskatningsdirektivet, så bør dette dig opdateres i lyset af EU's høje klima- og energipolitiske mål, således direktivet tager højde for, at energibeskatning også kan fremme en grøn omstilling og realisering af nationale og europæiske klimamål.

I dag kan minimumssatserne i energibeskatningsdirektivet udgøre en barriere for bl.a. udbredelse af CO₂ neutrale brændsler i transportsektoren. Derfor bør det være muligt nationalt at fastsætte energi- og CO₂-afgifter til 0 kr. på CO₂ neutrale brændsler til erstatning for benzin og diesel i de nuværende forbrændingsmotorer. Dvs. en fuld afgiftsfritagelse af alternative CO₂-neutrale drivmidler.

Samtidig ønsker Dansk Erhverv en generel sektorneutralitet i skattelovgivningen, således forskellige sektorer beskattes ens uanset sektor eller branche. Sidst bør grønne afgifter og miljøskatter

kun anvendes til at fremme en ønsket adfærd, og ikke som finansieringskilde til offentlige udgifter da dette vil skævvride økonomien.

Med venlig hilsen,

Ulrich Bang
Klima- og energichef