

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Holmens Kanal 20
1060 København

Den 22. december 2020

Dansk Erhvervs hørings svar til Europa-Kommissionens høring vedrørende revision af direktivet for vedvarende energi.

Dansk Erhverv takker for muligheden for at komme med svar til Europa-Kommissionens høring vedrørende revision af direktivet for vedvarende energi (VE).

Dansk Erhverv bakker op omkring EU Green Deal og mener, at det er afgørende at vi handler internationalt og på EU-niveau for at realisere klimamålene i 2030 og 2050. Vi mener, at EU Green Deal og komplementære politikker er nødvendige for at skabe en moderne, ressourceeffektiv og konkurrencedygtig økonomi. For at det indre marked skal fungere optimalt, skal vi nedbryde barriererne som forhindrer et samspil mellem medlemsstaterne. VE-direktivet spiller derfor en vigtig rolle i at realisere klimamålene.

Generelle bemærkninger

Med EU's green deal og forøgelsen af EU's klimamål til mindst 55 pct. reduktion af drivhusgasudledningerne i 2030, så er der behov for en revision af Clean Energy Package og underliggende EU-direktiver. Derfor støtter Dansk Erhverv støtter en forøgelse af EU's-mål for andelen af vedvarende energi i 2030.

Dansk Erhverv opfordrer kommissionen til at foretage en dybdegående analyse af forskellige scenarier for udvikling af vedvarende energi, så der er et opdateret beslutningsgrundlag. Teknologiuudviklingen indenfor produktion af vedvarende energi udvikler sig meget hurtigt. Det samme sker på forbrugssiden og lagringsteknologier, som gør det muligt at indpasse mere vedvarende energi på en omkostningseffektiv måde. Navnlig indenfor transportsektoren er der en stor teknologiuudvikling, som har stor betydning for udvikling af VE i EU. Analysen skal bl.a. kvalificere beslutning af VE målet i 2030 – om det skal være på mindst 38 pct., 40 pct., 45 pct. eller et helt fjerde tal.

Dansk Erhverv bakker op om Kommissionens tilgang med at vi skal fremme udvikling og brug af VE samt integrere VE i infrastruktur, bygninger, transport, luftfart og shipping. Dermed skal vi også blive bedre til at udnytte overskudsvarme og generelt fremme sektorkoblingen. Dog skal dette gøres inden for det indre marked og være markedsbaseret.

Specifikke bemærkninger

Dansk Erhverv støtter en blanding af ikke-regulatoriske foranstaltninger, øget ambitionsniveau af VE-direktivets mål i sammenhæng med 2030 klimamål samt introduktion af forskellige juridiske foranstaltninger.

Derfor støtter Dansk Erhverv mulighed 3 med i kombination med mulighed 4 om at ændre VE-direktivet så det oversættes til juridiske foranstaltninger for at opretholde handlinger og vedtægter i andre energistrategier i EU Green Deal. Dette er den mest optimale og omkostningseffektive løsning.

Danmark har en styrkeposition inden for produktion af bæredygtige biobrændstoffer. Dansk Erhverv anbefaler derfor fastsættelse af ens bæredygtighedskrav for biomasse uanset hvordan biomassen anvendes. Om det er afbrænding til varmeproduktion, i transportsektoren eller til materialer som substitution af fossile løsninger, så bør bæredygtighedskriteriet være det samme. Vi mener, at det er afgørende at bio-brændstoffer er bæredygtige og at en reel CO₂ reduktion bliver realiseret. Avancerede biobrændsler har en markant højere fortrængningseffekt end fossile brændstoffer og bliver ikke regnet som en negativ ILUC-effekt. Det er derfor vigtigt, at vi tager højde for ILUC-effekten, især i transportsektoren, energisektoren og industrielle anvendelser.

I takt med at EU-lovgivningen opdateres, for at implementere de nye mål for EU's grønne omstilling, bør der samtidig ske en opdatering af afgiftssystemet for drivmidler.

En afgiftsoplægning, der i højere grad beskatter drivmidler efter CO₂ udledning fremfor energieffektivitet, vil medvirke til at sikre implementeringen af VE-direktivets ambitioner, og styrke den grønne omstilling på tværs af alle EU's medlemslande. Derfor bør en revision af VE direktivet og ses i sammenhæng med en revision af EU's energibeskatningsdirektiv.

Med venlig hilsen,

Ulrich Bang
Klima- og Energichef