

Miljø- og Fødevarerministeriet  
Departementet

5. november 2020

**Bemærkninger til høring af forslag til ændringer af bilag I til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL-konventionen) - forbud mod anvendelse og transport af tungt olie som brændstof i skibe i Arktis**

Dansk Erhverv har modtaget ovennævnte høring den 4. november 2020.

Dansk Erhverv bemærker, at der i det udsendte rammenotat omhandlende ovenstående høring, kun beskrives et forbud mod transport og anvendelse af HFO som brændstof, mens transport af HFO som lastvarer er undtaget et forbud.

Dansk Erhverv bemærker endvidere, at der i ændringsforslaget til MARPOL-konventionen opsættes mulighed for at udstede dispensation til den del af skibstrafikken, der ikke har mulighed for at omlægge til et mere bæredygtigt brændstof, frem mod den 1. juli 2029.

Dansk Erhverv bemærker, at ovennævnte forbud understreger den danske regeringens forpligtelse til at understøtte den danske forskning og produktion af alternative brændstoffer til søtransporten. Såfremt de store økonomiske omkostninger for erhvervet og Grønland skal mindskes, kræver det en ambitiøs udvikling af grønne drivmidler.

Efter gennemlæsning har vi intet videre at bemærke.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef  
Transport & Infrastruktur