

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Holmens Kanal 20
1060 København

22. december 2020

Dansk Erhvervs hørings svar til Europa-Kommissionens revision af forordningen om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissionerne fra medlemsstaterne fra 2021 til 2030 (byrdefordelingsaftalen).

Dansk Erhverv takker for muligheden for at komme med svar på høring til Europa-Kommissionens revision af forordningen om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissionerne fra medlemsstaterne fra 2021 til 2030 (byrdefordelingsaftalen). Vi bakker stærkt op omkring EU klimaambitioner, det forhøjede 2030 mål til mindst 55 pct. og komplementære politikker og vil understrege vigtigheden af høje ambitioner og fælles mål for hele EU.

Dansk Erhverv støtter mulighed 1 som bliver fremlagt af Kommissionen om at udfase byrdefordelingsaftalen og udvide ETS til at inkludere yderligere sektorer, som nu bliver inkluderet i byrdefordelingsaftalen. Denne mulighed resulterer i lavere omkostninger og højere effektivitet. Dette bør dog ikke nødvendigvis resultere i en tilbagerulning af fx clean energy package, da mange af disse forslag handler om at fjerne barriere og udbedring af andre markedsfejl. Det er fx VE direktivet, fokus på udnyttelse af vedvarende energipotentialet i Nordsøen, EU's statsstøtteregler, de grønne elementer af CAP-reformen, den frivillige aftale med bilindustrien osv.

Ydermere, foreslår Dansk Erhverv at kommissionen foretager en generel analyse af de samfundsøkonomiske omkostninger på EU-niveau og for hvert enkelt medlemsland af hhv. anvendelse af prissignaler som ved den primære drivkraft i den grønne omstilling overfor et fravær af prissignaler ved en mere politisk planstyring gennem detail regulering.

Med venlig hilsen,

Ulrich Bang
Klima- og Energichef