

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Holmens Kanal 20
1060 København

Den 22. december 2020

Hørings svar vedr. revision af EU ETS angående luftfart

Dansk Erhverv har modtaget ovennævnte høring af Specialudvalget for Transport d. 25. november 2020 og takker for muligheden for at kommentere herpå.

Dansk Erhverv bakker op om EU's klimaambitioner og støtter op om målet om, at fremme den grønne omstilling for transporten, herunder luftfarten.

Som beskrevet i Kommissionens udspil, har den europæiske luftfart allerede leveret en betydelig teknologisk fremgang over de seneste år, og har derigennem formået at effektivisere lufttransport og skabe grønnere fly. Det er en udvikling, som skal fortsætte og styrkes for fremtiden.

Som en central spiller for den globale logistik, transport og handel, er luftfarten præget af global konkurrence, og deraf international regulering. Dansk Erhverv er derfor positive overfor Kommissionens ønske om at implementere CORSIA som en central del i den europæiske lovgivning. Dansk Erhverv opfordrer derfor også til, at Kommissionen og EU's medlemslande forsætter arbejdet med at skabe fælles regler på tværs af landene og internationale grænser.

Hvis den europæiske luftfart skal fortsætte med at kunne konkurrere på den globale scene, og samtidig levere på den grønne omstilling, bør det være en høj prioritet at understøtte den grønne omstilling af luftfarten, samt at sikre, at der ikke skabes unødige, bureaukratiske barrierer for branchen.

Dansk Erhverv understreger samtidig vigtigheden i, at der ved en implementering af CORSIA, sideløbende med det allerede eksisterende ETS system, bør arbejdes på at sikre, at branchen ikke bliver dobbeltbeskattet af EU-landene.

Der hersker ingen tvivl om, at luftfarten skal forsætte den grønne omstilling og derigennem bidrage til EU's ambitiøse CO₂-reduktions mål i 2030, og målet om 100% CO₂-neutralitet i 2050. For at fremme dette mål, er det derfor vigtigt, at de indtægter som skabes gennem øget regulering og afgifter på luftfarten, bør anvendes til at investere og understøtte branchens omlægning til en mere bæredygtig transport.

Med venlig hilsen,

A handwritten signature in blue ink that reads "Kristian Pindbo". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent