

Færdselsstyrelsen
Att.: Maria Winkel Lorenzen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 10. august 2021

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort & ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter

Dansk Erhverv har modtaget høringen den 7. juli 2021.

Det er politisk besluttet at ressortoverdrage en række færdselsopgaver fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen, herunder udstedelse af takografkort, jf. Aftale af 15. december 2020 om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023. Færdselsstyrelsen overtager opgaven pr. 1. oktober 2021.

Dansk Erhverv bakker op om denne beslutning. Det er i den forbindelse afgørende for områdets fremadrettede drift, at der følger de nødvendige og tilstrækkelige ressourcer med opgaverne.

Digitalisering af ansøgningsproceduren

Dansk Erhverv ser meget positivt på, at ansøgningsproceduren for takografkort digitaliseres.

Det er vores opfattelse, at øget brug af digitale løsninger i dialogen med de offentlige myndigheder efterspørges i branchen så længe, at den digitale selvbetjeningsløsning fremstår enkel og brugervenlig for ansøgere og reelt afbureaukratiserer og effektiviserer sagsgangen og letter ansøgningsproceduren.

Det er samtidigt fornuftigt, at Færdselsstyrelsen lægger op til, at der fortsat er åbne for fysisk ekspedition visse steder i landet (Aalborg, Kolding og i hovedstadsområdet).

Gebyrbelagt område

Dansk Erhverv noterer sig, at det ved lov nr. 1187 af 11. juni 2021¹ er besluttet, at betalingen for takografkort ændres fra at være en afgift til at være et gebyr. Dansk Erhverv noterer sig endvidere, at gebyret i bekendtgørelsesudkastet fastsættes på 525 kr., hvilket svarer til det nuværende afgiftsniveau.

¹ <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2021/1187>. § 124a, stk. 4 i Lov om ændring af færdselsloven (Omlægning af betalinger for køreprøve og kørekort m.v.).

Idet der fremadrettet vil være tale om en gebyrordning, vil fastlæggelse af størrelsen på gebyret kunne ændres/tilpasses både i op- og nedadgående retning ift. de faktiske omkostningerne med at administrere og drive de gebyrbelagte ydelser.

Dansk Erhverv bemærker i den forbindelse, at det i lovforslaget² fra foråret til førnævnte lov fremgår:

”På takografkortområdet kan det nuværende system ikke udskilles fra politiets øvrige IT-systemer. Ressortoverdragelsen af takografkortområdet fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen pr. 1. oktober 2021 vil derfor have den implementeringskonsekvens for det offentlige, at der skal udvikles et nyt IT-system til takografkortområdet. Det er forventningen, at finansieringen hertil vil ske med midler fra gebyret på udstedelse af takografkort i den foreslåede § 124 a, stk. 4.”

Dansk Erhverv mener, at udviklingen af et nyt, offentligt IT-system bør bevillingsfinansieres og ikke betales af erhvervet gennem gebyrordningen for udstedelse af takografkort. Det kan potentielt medføre en urimelig stigning i gebyret. Takografkortgebyret bør alene afspejle de faktiske omkostningerne, der er med at administrere og drive de gebyrbelagte ydelser, men ikke omfatte udvikling af nyt IT-system.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

² https://www.ft.dk/ripdf/samling/20201/lovforslag/l216/20201_l216_som_fremsat.pdf (L 216, 2020-21).