

Specialudvalget for Klima-, Energi- og Forsyningspolitik  
Specialudvalget for Transport  
Skibsfartspolitisk specialudvalg

Den 3. januar 2020

## Høringsvar på Kommissionens meddelelse om Strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet

Dansk Erhverv har modtaget ovenstående høring fra de tre nævnte specialudvalg hhv. d. 9. og 10. december 2020.

Kommissionen har lanceret sin strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet<sup>1</sup>, der sætter den politiske ramme og retning for, hvordan fremtidens europæiske transportsektoren skal se ud og nå klimamålene i den europæiske grønne pagt ('Green Deal').

Strategiens tre overordnede visioner er, at fremtidens transportsystem skal være i) bæredygtigt, ii) intelligent og iii) robust. Her inden for udpeges ti flagskibsområder, som nærmere definerer og fastlægger strategiens handlingsplan, der konkret skal udmønte sig i 82 forskellige lovgivningsmæssige initiativer, som de er oplyst en tidsplan for i bilag 1 til meddelelsen.

Dansk Erhverv støtter visionerne i strategien og glæder sig over, at EU's transportpolitik sætter decarbonisering og modernisering af hele transport- og mobilitetssystemet i fokus. Det er væsentligt at fastholde dette paradigmeskifte for at nå de ambitiøse målsætninger. Klimapåvirkninger er i deres natur grænseoverskridende og det samme er de økonomiske/samfundsmæssige konsekvenser. Mange af indsatserne kræver derfor internationalt samarbejde for at få den fornødne effekt. Dansk Erhverv er på den baggrund stor tilhænger af fælles europæisk samarbejde og løsninger også på klimaområdet.

Dansk Erhverv støtter målsætningen i den europæiske grønne pagt om en reduktion på 90 pct. af drivhusgasemissionerne fra transport, således at EU kan blive en klimaneutral økonomi inden 2050.

Danmark og dansk erhvervsliv har en styrkeposition på det grønne område og besidder handlekraften og kompetencerne til at omsætte strategien fra ord til realitet. Dansk erhvervsliv skal derfor have en central rolle i udviklingen af de teknologier, der vil gøre visioner og målsætninger til realiteter.

Transportens afhængighed af fossile brændstoffer skal mindskes, og det er vigtigt, at alle transportformer bidrager hertil i takt med, at det er teknologisk muligt og økonomisk rentabelt for

---

<sup>1</sup> KOM (2020) 789.

virksomhederne. Derfor er et også vigtigt, at EU prioriterer og allokerer ressourcer til forskning og udvikling, der skal bane vejen for europæiske løsninger på fremtidens udfordringer.

Dansk Erhverv støtter principperne om, at forureneren betaler som et bærende element i den grønne omstilling. I den konkrete politikudformning er det dog fortsat vigtigt, at der tages højde for den europæiske konkurrencekraft, idet konkurrencen og klimaudfordringerne er globale faktorer.

Dansk Erhverv tilskynder til øget multimodalitet i hele transportsystemet. Det er vigtigt i både vare- og passagertransporten. Og det gælder også med hensyn til fysiske og digitale infrastruktur. Det kan være med til at mindske trængslen og sikre effektive transportløsninger. Vi peger i den forbindelse på en række nye teknologier, der gør det muligt at udvikle og effektivisere transport og logistik.

Som Kommissionen fornuftigt lægger vægt på, skal EU drage fuld fordel af intelligente digitale løsninger og intelligente transportsystemer. Den målsætning støtter Dansk Erhverv entydigt op om. Potentialet for nye forretningsmuligheder kan være stort inden for kunstig intelligens og diverse løsninger, der afhænger af bedre datatilgængelighed, - adgang og -udveksling.

En hjørnesteen i det europæiske transportsystem er den fortsatte udvikling af TEN-T-nettet. Det er en vigtig prioritet for at opnå et sammenhængende Europa for varer og personer, der styrker det indre marked. Rygraden i nettet er selvfølgelig de store anlægsprojekter, men nettet skal fx også omfatte et net af opladnings- og optankningsinfrastruktur til vedvarende drivmidler for fuldt ud at muliggøre og tilskynde til en udbredt anvendelse af transportmidler med lav- og nulmission inden for alle transportformer. EU's finansielle støtteordninger spiller i den henseende også en vigtig rolle som en 'driver' for investeringer inden for transportmidler, der anvender lav- og nulmissionsteknologier.

Strategiens svaghed er, at den forholder sig til alle transportformer og rummer alle initiativerne i handlingsplanen. Det betyder, at strategien spænder meget bredt – og kommer ind på alt lige fra mikromobilitet til EU's rumaktiviteter, gods vs passager, land vs by, offentlig vs privat, lokale forhold vs. EU's geo- og udenrigspolitiske rolle. Dansk Erhverv bemærker, at dette gør det vanskeligt at omfavne strategien i alle enkeltheder. Dansk Erhverv støtter dog overordnet strategiens vision og retning for den fremtidige transportpolitik, men afventer de konkrete policyinitiativer, før vi kan forholde os konkret hertil.

Med venlig hilsen,



**Jesper Højte Stenbæk**

Fagchef for transport og infrastruktur