

Att.: Miljøministeriet

Den 24. juni 2021

J. nr. 2021 – 7546 Bemærkninger til Høring over udkast til bekendtgørelse for implementering af Clean Vehicles Directive

Dansk Erhverv modtog Miljøministeriets høring ang. implementering af EU's Clean Vehicles Directive den 7. juni 2021.

Efter gennemlæsning har Dansk Erhverv følgende bemærkninger:

Det offentlige i Danmark køber hvert år ind for 380 milliarder kroner. Det svarer til 14 procent af vores BNP. Det offentlige er derfor en vigtig og central aktør, når den grønne omstilling skal drives frem i Danmark.

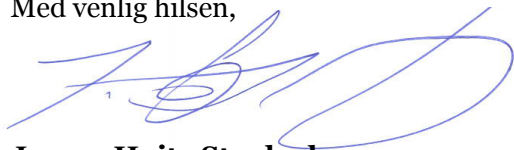
Ambitionen med CVD er at skabe forudsigelighed for markedet, og bruge de offentlige ressourcer til at understøtte etableringen af markeder for rene køretøjer. Selvom der findes et klart alternativ til den fossildrevet personbil, er der endnu ikke en moden teknologi tilgængelig på industriel skala, som kan erstatte de tunge erhvervskøretøjer. Såfremt Danmark skal nå i mål med sine egne og EU's klimamål, er der derfor behov for store investering i ny teknologi og den dertilhørende infrastruktur.

En usikkerhed om efterspørgslen på tunge grønne køretøjer, er i dag en stor hindring for udrulningen af nye klimavenlige alternativer. Såfremt Danmark fastsætter høje klimamål for offentlige indkøb, kan de offentlige institutioner være med til at skabe større sikkerhed for producenter og købere, og dermed sikre tilvejebringelsen af bl.a. flere grønne last- og varebiler, samt busser.

Dansk Erhverv forstår, at der i bekendtgørelsen er tale om minimumsmål, men anbefaler, med baggrund i førnævnte argument, at man opsætter højere ambitioner for offentlige indkøb og investeringer i grønne alternative køretøjer.

Dansk Erhverv har efter gennemlæsning ikke yderligere at bemærke.

Med venlig hilsen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Stenbæk', with a small '1' written below the first letter 'J'.

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef
Transport & Infrastruktur