

Søfartsstyrelsen
Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør

Den 5. februar 2024

Høring af forslag til ændring af Danmarks havplan – bekendtgørelse om Danmarks havplan

Dansk Erhverv takker for muligheden for at afgive høringssvar til bekendtgørelse om Danmarks havplan.

Dansk Erhverv finder, at havplanen er et vigtigt redskab til at fastlægge og koordinere de overordnede aktiviteter på det danske havareal. Det er vigtigt, at havplanen opdateres løbende i takt med, at teknologiske og markedsmæssige forhold ændrer sig.

Generelle bemærkninger

Det er helt afgørende, at havplanen understøtter en hensigtsmæssig planlægning af aktiviteter på Danmarks havareal, der understøtter en fortsat udbygning af vedvarende energi. Danmarks havareal er ideelt til opstilling af store mængder havvind, og udnyttet rigtigt kan det danske søterritorium understøtte, at Europa bliver selvforsynende med energi.

Dansk Erhverv noterer, at ændringerne i havplanen medfører, at 28.6% af det danske havareal udlægges til vedvarende energi (udviklingszone benævnt Ev) og energiøer (udviklingszone benævnt Ei). Andelen er dermed under målet på 30%, der blev aftalt med den politiske aftale om Danmarks havplan. Hertil kommer, at der er væsentlige overlap med både sejladskorridorer, råstofindvindingsområder og natur- og miljøbeskyttelsesområder i de udlagte Ev og Ei-udviklingszoner. Det medfører de facto, at den reelle andel af det danske havareal, der kan benyttes til opstilling af vedvarende energi er mindre. Endelig er Ei4-udviklingszonen udlagt i samme område, som der er udlagt en udviklingszone til efterforskning og indvinding af olie og gas samt CO₂-lagring. Dermed vil store dele af Ei4 reelt ikke kunne benyttes til havvind før, at de nuværende olie- og gasindvindingsaktiviteter ophører i løbet af 2040'erne.

De overlappende og tilstødende placeringer er stærkt uhensigtsmæssige og betyder, at en væsentlig del af det udlagte areal i havplanen ikke kan anvendes til opstilling af havvind. Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at havplanen revideres, så der udlægges havarealer, der allerede nu er klar til opførelse af vedvarende energiproduktion samt energiøer, og dermed opfylder 30%-ambitionen i den politiske aftale om havplanen.

Specifikke bemærkninger

Udviklingszoner til vedvarende energi og energiøer

Dansk Erhverv finder det hensigtsmæssigt, at Ei4-udviklingszonen udvides med bekendtgørelsen. I den forbindelse gør Dansk Erhverv dog opmærksom på, at udviklingszonen overlapper med zoner udlagt til olie- og gasindvinding samt CO₂-lagring. Det er derfor vigtigt, at evt. aktiviteter relateret til olie og gas samt lagring af CO₂ placeres sådan, at der forsat vil være mulighed for fuld udnyttelse af arealet til vedvarende energiproduktion.

Desuden bemærker Dansk Erhverv, at det bør fremgå af formålsbeskrivelserne til Ei (udviklingszoner til vedvarende energi og energiøer), at rør til transport af f.eks. brint er omfattet af de tilladte aktiviteter i udviklingszonen. Det skal understøtte, at der kan etableres energiøer med tilhørende brintproduktion, der har en rørbunden gasinfrastruktur tilknyttet.

Udviklingszoner til vedvarende energi

Med ændringen af havplanen udlægges der to nye arealer til havvind (Ev67 og Ev68). Dansk Erhverv finder det positivt, at der udlægges nye arealer dedikeret til havvind. Dog noterer Dansk Erhverv, at Ev68 er placeret tilstødende til den trafikerede maritime T-rute. Det kan betyde, at arealet reelt kan blive svært at opføre havvind på.

Desuden bemærker Dansk Erhverv, at Ev36 er udlagt med overlap til råstofindvindingsområdet R71, samt at Ev8 er udlagt i natur- og beskyttelsesområdet N36. Overlappene er uhensigtsmæssige og besværliggør effektiv udnyttelse af Ev36 og Ev8.

Dansk Erhverv opfordrer til, at der tages konkrete skridt til at sikre, at arealerne med overlap reelt kan udnyttes til opstilling af vedvarende energi. En løsning kan være, at der hurtigt muligt igangsættes udbudsforberedende arbejde for de berørte områder, så det sikres, at områderne reelt benyttes til produktion af vedvarende energi, og så opsættende klager relateret til de andre udviklingszoner kan undgås.

Udvælgelse af ansøgte arealer i åben-dør-ordningen

Dansk Erhverv opfordrer til, at Danmarks Havplan medtager de ansøgte arealer under den tidligere åben-dør-ordning, som blev vurderet til ikke at være i konflikt med andre arealanvendelser udlagt i havplanen. Det kan sikre, at der er velegnede arealer til rådighed til etablering af en ny markedsdrevet ordning for udbygning af havvind, der kan erstatte den tidligere åben-dør-ordning.

Zoner til sejladskorridorer

Dansk Erhverv påpeger, at eksisterende sejladskorridorer i høj grad krydser udviklingszonen Ei4. Det kan blokere for opstilling af havvind i udviklingszonen. Desuden indkredser sejladskorridorer flere mindre områder i udviklingszonen, som ikke meningsfyldt kan udlægges til store havvindsprojekter. Derfor opfordrer Dansk Erhverv til, at zoner til sejladskorridorer i højere grad placeres i centrale korridorer gennem dansk farvand for at fremme en mere effektiv anvendelse af havarealet. Udpegningen af centrale korridorer til sejlads bør ske på et oplyst grundlag, hvor der anvendes data af den marine trafik til at fastlægge hvilke ubenyttede sejladskorridorer, der kan ophæves, og hvilke benyttede korridorer der tilsvarende skal fremmes.

Infrastrukturkorridorer for vedvarende energi skal muliggøre energiøer

For at understøtte fremtidige hybridprojekter i den vestlige del af Nordsøen, opfordrer Dansk Erhverv til, at der udlægges strategiske infrastrukturkorridorer, der tillader samplacering af infrastrukturtyper. I modsætning til udlæggene for Energiø Bornholm og energiøen i Nordsøen foreslås det, at korridorerne ikke bliver projektspecifikke. Det skal sikre, at den konkrete infrastruktur tilknyttet de fremtidige projekter kan udarbejdes fleksibelt og mest hensigtsmæssigt i forhold til den konkrete indretning af projekterne.

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, står Dansk Erhverv naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen,

Esben Thietje Mortensen

Fagchef for energi