

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K
J.nr. 2023-1819

Den 8. marts 2024

Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om passagerafgift på flyrejser

Dansk Erhverv har modtaget ovennævnte høring den 9. februar 2024 og skal hermed fremsende sit høringssvar, som er koordineret med Danmarks Rejsebureau Forening (DRF).

Generelle bemærkninger

Lovforslaget har blandt andet til formål at fremme den grønne omstilling af luftfarten herunder at sikre 100 procent grøn indenrigsluftfart i 2030.

Dansk Erhverv er enig i behovet for en ambitiøs grøn omstilling af luftfarten og støtter op om målsætningen om 100 procent grøn indenrigsluftfart. Det gør vi, fordi det kan være med til at udvikle luftfarten som en bæredygtig mobilitetsform og sikre, at luftfarten fortsat kan bidrage til et sammenhængende Danmark i balance. Samtidig vil det være med til at markedsføre Danmark som en grøn luftfartsnation og bane vejen for et nyt dansk eksporteventyr i form af udviklingen af bæredygtige flybrændstoffer herunder e-fuels, hvilket også kan bidrage til danske arbejdspladser.

Netop derfor stiller vi os meget kritiske over for lovforslagets intention om at kanalisere en stor del af provenuet fra passagerafgiften over i en forhøjelse af ældrechecken i stedet for at accelerere den grønne omstilling. Man skal være mere end almindeligt kreativ for at få øje på, hvordan et sådan tiltag bidrager til grøn omstilling og hjælper klimaet.

Det kan vi som branche ikke bakke op om, og vi opfordrer til, at provenuet tilbageføres en-til-en til grøn omstilling af branchen, mens pengene til en forhøjelse af ældrechecken i stedet findes i råderummet i regeringens 2030-plan.

Samtidig sidder vi som branche tilbage med spørgsmålet om, hvorfor Regeringen fortsætter Klimapartnerskaberne herunder Klimapartnerskabet for Luftfart, når man ikke lytter til anbefalingerne derfra. Klimapartnerskabet for Luftfart har i sommeren 2023 fremlagt et forslag, der omfavnede ambitionerne i regeringsgrundlaget, og som samtidig tog højde for den EU-regulering, der er på vej.

”Pitstop”/evaluering

I *Aftale om Grøn Luftfart* af 15. december 2023 indgået mellem Regeringen (S, V og M) og SF og EL blev der aftalt et ”pitstop” i 2027, hvor passagerafgiftens niveau kan evalueres.

Denne evaluering fremgår ikke af lovforslaget. Vi ser derfor gerne, at denne evaluering skrives eksplicit ind i lovforslaget. Endvidere bør det – ligeledes eksplicit – fremgå af lovforslaget under tilføjelsen om behovet for en evaluering i 2027, at *evalueringen skal se på det fortsatte behov for en national passagerafgift i lyset af relevant EU-lovgivning samt muligheden for at udfase den nationale passagerafgift i takt med indfasningen af de fælleseuropæiske krav til grøn luftfart.*

Konsekvensen af den europæiske lovgivning på området (iblanding af bæredygtige flybrændstoffer under RefuelEU og udfasning af gratiskvoter til luftfarten under ETS) er nemlig, at det vil blive ca. 100 kroner dyrere at flyve inden for EU i 2030, hvorefter prisen stiger løbende i takt med, at kravene til iblanding stiger frem mod 2050. Det vil derfor være naturligt, at pitstoppet ser på muligheden for at udfase den nationale passagerafgift i takt med, at kravene for EU indfases.

Dansk Erhverv har den principielle holdning, at international lovgivning som udgangspunkt altid er at foretrække. Det gælder i særdeleshed, når det kommer til grøn omstilling og luftfart, fordi både klimaforandringer og luftfart er grænseoverskridende. Derfor er EU-regulering den bedste måde at sikre en ambitiøs grøn omstilling samtidig med, at det sker på lige konkurrencevilkår.

Angivelse og opkrævning af betaling

Lovforslagets kapitel 4 angiver et forslag til den månedsvise opgørelse og indberetning af antal solgte og afgiftsbelagte flyrejser. Grundlæggende bygger princippet på, at det enkelte flyselskab hver måned både skal opgøre det fremadrettede salg og de bagudrettede annulleringer af tidligere købte flybilletter. Den herved fremkomne nettoliste indberettes senest den 15. i den efterfølgende måned til told- og skatteforvaltningen.

Dansk Erhverv skal advare mod den foreslåede metode til beregning og indberetning af afgiftspligtige flyrejser, idet den vil indebære betydelig meradministration og økonomiske byrder for både rejsebranchen og luftfartsbranchen. Det gælder både for danske og for udenlandske flyselskaber, som beflyver Danmark.

Vi vil derfor opfordre til, at processen i lovforslaget justeres således, at de løbende indberetninger baseres på afrejse frem for salg. Princippet for opgørelses – og indberetningsmetoden bør altså være, at passagerafgiften på flyrejser indføres på flyrejser solgt og afrejst fra og med 1. januar 2025.

Med venlig hilsen

Peter Lübcke
Chefkonsulent