

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet  
Holmens Kanal 20, 1060 København  
1060 København K

Den 15. februar 2024

## **Dansk Erhvervs høringsvar vedrørende Kommissionens meddelelse om 2040-klimamålet til EU-special udvalget for klima-, energi- og forskningspolitik**

Dansk Erhverv takker for muligheden for at bidrage til høringen angående Kommissionens meddelelse om 2040-klimamålet.

Klimaforandringer udgør en fundamental trussel mod Europa. Vores drivhusgasemissioner og afhængighed af fossile brændstoffer skal reduceres. Stigende temperaturer og hyppigere ekstreme vejr begivenheder viser, at handling er nødvendig. Desuden har Ruslands invasion af Ukraine tydeligt vist, at Europas afhængighed af udenlandske fossile brændstoffer også udgør en alvorlig sikkerhedstrussel. Disse trusler skal tackles hurtigt og klogt.

Dansk Erhverv støtter derfor op om Kommissionens forslag til et ambitiøst klimamål på 90 pct. i 2040 ift. udledningerne i 1990. Målet er ambitiøst og baner vejen for indfrielse af EU's mål om klimaneutralitet i 2050. Fastsættelsen af klimamål gør det imidlertid ikke alene. Der er også behov for handling. I den forbindelse opfordrer Dansk Erhverv til, at fremtidige EU-klimapolitiske instrumenter bør udvikles omkring følgende hovedprincipper:

- 1) Fremme af en markedsbaseret grøn omstilling, hvor prissignaler bør være den drivende kraft.
- 2) Fremme innovation, hvor EU-klimapolitikker bør være teknologineutrale og brede nok til også at omfatte teknologier og løsninger, der ikke anvendes i dag.
- 3) Muliggøre en omkostningseffektiv grøn omstilling. Omstillingen af de europæiske samfund er forbundet med økonomiske fordele såvel som byrder. For at sikre en bæredygtig omstilling er det afgørende, at politikker sigter mod omkostningseffektivitet.
- 4) Politikker skal være så enkle, gennemsigtige og lette at overholde som muligt for medlemsstater, borgere og virksomheder.

Dansk Erhverv opfordrer desuden til, at der i realiseringen af 2040-målet også sigtes mod at understøtte reduktionen af globale emissioner forårsaget af europæiske virksomheder, og hvordan disse kan reduceres gennem internationale standarder og mål. Dette er særligt relevant for trans-

portsektoren, hvor emissioner fra luftfart og skibsfart primært forekommer i tredjelande eller internationale territorier, og som ikke kan reduceres, medmindre der etableres klare aftaler inden for internationale organisationer, herunder ICAO og IMO.

Ift. meddelelsens opstillede scenarier for opnåelse af 2040-målet bemærker Dansk Erhverv, at det er positivt, at Kommissionen anerkender elektrificering som et helt centralt værktøj for at indfri målet. I den forbindelse understreger Dansk Erhverv, at det er vigtigt, at der på EU-niveau skabes rammer, der faciliterer en hurtigere udrulning af VE og udbygning af elnettet, idet disse elementer er helt afgørende for at facilitere elektrificeringen af EU.

Samtidig bemærker Dansk Erhverv, at landbrugets rolle ift. at realisere reduktioner frem mod 2040 fremstår alt for uambitiøs i Kommissionens meddelelse. Det er stærkt uhensigtsmæssigt, da der omkostningseffektivt kan realiseres store drivhusgasreduktioner i landbrugssektoren. Reduktioner som vil være tilsvarende omkostningstunge at foretage i andre sektorer. Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at der på europæisk niveau arbejdes for, at landbruget i højere grad skal bidrage til at nå 2040-målet end, hvad der er lagt op til i meddelelsen. Nye teknologier – såsom biosolutions – vil forventeligt spille en vigtig rolle ift. at nedbringe landbrugets udledninger. Derfor bør der for europæisk hold også sættes ind på at styrke rammevilkårene for biosolutions.

Dansk Erhverv har derudover følgende specifikke bemærkninger:

### **Enkle og gennemsigtige policy instrumenter for opfyldelse af 2040 målet**

Den fremtidige arkitektur vedrørende EU's klima- og energipolitikker bør være enklere og mere gennemsigtig. For eksempel kunne EU lære af politikkerne, der fremmer produktionen af brint i USA, hvor Inflation Reduction Act (IRA) har etableret en meget enkel støtteordning. I modsætning hertil er de nuværende reguleringer, der fremmer produktionen af grøn brint i EU, mange og komplekse (f.eks. flere støtteordninger, der alle støtter brint såsom IPCEI, brintbanken og innovationsfonden). Dette har uheldige konsekvenser, da det gør det sværere for virksomheder at forstå og udnytte de forskellige regler, hvilket unødvendigt bremser udbredelsen af brintteknologier.

### **Brugen af prissignaler bør styrkes**

Prissignaler er den mest effektive måde at reducere emissioner på. Markedskonforme politiske initiativer, der styrker prissignalers rolle i at reducere emissioner, bør derfor forstærkes. ETS bør yderligere styrkes, og det er afgørende, at CBAM implementeres og håndhæves.

I denne henseende opfordrer Dansk Erhverv Kommissionen til at udvide ETS til sektorer, der endnu ikke er dækket af det. ETS bør f.eks. også omfatte landbrugssektoren, da der er et presserende behov for at tilskynde sektoren til at reducere kulstofemissioner. En inkludering af landbrugssektoren i ETS ville øge incitamentet til brug af mere klimavenlige landbrugsteknikker og dermed fremme omkostningseffektive reduktioner i emissioner på tværs af EU. Sektorer, der ikke er omfattet af ETS, vil i praksis free-ride på dem, der betaler for den grønne omstilling og udvikling af nye teknologier. For at accelerere og undgå uretfærdige og dyre byrder er det afgørende, at alle sektorer inkluderes i ETS og lignende ordninger.

Det er afgørende, at en styrkelse af ETS fremmer en mere stabil og effektiv kulstofpris, hvilket giver et klart og pålideligt rammeværk, der tilskynder til investeringer i reduktion af kulstofemissioner. Derudover bør Kommissionen overveje, hvordan man fremmer en mere ensartet beskatning af drivhusgasudledninger på tværs af medlemsstaterne.

### **Fjernelse af regulative barrierer for implementering af nye teknologier**

Markedet er klar til at levere. Desværre udgør regulative og administrative barrierer en hindring for markedets fulde potentiale. Derfor er det afgørende, at de kommende EU-politikker sigter mod at fjerne sådanne barrierer.

For eksempel skal EU fokusere på at fjerne barrierer for udbygning af vedvarende energi. Tilladelsesprocesserne skal forenkles på tværs af medlemsstaterne, og der bør fastsættes klare og bindende tidsfrister for godkendelse af nye VE-projekter. Derfor bør både tidsfristerne for tilladelser og karakteriseringen af VE som en "overriding public interest" i EU's nødretsforordning gøres permanente.

Desuden er det afgørende, at netinfrastrukturen forbedres på tværs af Europa. Et elnet for fremtiden er afgørende, hvis vi skal realisere potentialet for at elektrificere de europæiske økonomier. Budzonerne skal støtte incitamenter til at investere i et omkostningseffektivt netværk. Derudover bør tilladelsesprocesserne for netinfrastruktur karakteriseres som værende "overriding public interest", så godkendelsen af ny netinfrastruktur kan fremskyndes.

### **Budzoner**

Budzoner repræsenterer det geografiske område, inden for hvilket markedsdeltagere kan udveksle energi uden allokering af kapacitet. Budzoner bør afspejle udbud og efterspørgsel nøjagtigt. Derfor bør budzonegrænserne baseres på strukturelle overbelastninger i transmissionsnettet og dermed sende klare signaler til transmissionsnetoperatører om, hvor investeringer i ny netkapacitet er nødvendige.

Desværre afspejler flere af de europæiske budzoner ikke de rigtige underlæggende forhold i dag. For eksempel er der en høj grad af overbelastning inden for den tyske budzone, som er ikke afspejlet i budzonens udformning. Der er klart behov for mere granulære budzoner inden for Tyskland.

Dansk Erhverv opfordrer derfor til bestræbelser på at opdatere design af budzoner i alle medlemsstater, f.eks. Tyskland. Opdelingen af Tyskland i flere budzoner ville bidrage til mere omkostningseffektive priser for alle europæiske forbrugere og øge effektiviteten på det europæiske energimarked.

Omformningen af budzoner tager tid. Derfor bør det også være et mål for den kommende europæiske energipolitik at implementere mere præcise budzoner på tværs af Europa.

### **Fortsættelse af stærke VE- og EE-direktiver**

Indtil nu har VE- og EE-direktiverne været en central drivkraft for at accelerere udbygningen af vedvarende energi i EU og har øget energieffektiviteten i sektorer på tværs af medlemsstaterne.

Det er derfor vigtigt, at vi også har stærke VE- og EE-direktiver mod 2040. Direktiverne bør fortsætte med at øge medlemsstaternes ambitioner og støtte markederne i at implementere flere klimavenlige teknologier på tværs af Europa.

Med venlig hilsen,

**Malene Mortensen**

Chefkonsulent