

Transportministeriet  
Att.: Susanne Simonsen  
Frederiksholms kanal 27 F  
1220 København K

Den 15. september 2023

## **Høringssvar vedr. udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v.**

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 28. august 2023.

Med vejafgiftsloven er det blevet vedtaget at tildele Sund & Bælt en række drifts- og kontrolopgaver med vejafgiften for lastbiler.

Nærværende lovforslag har til hensigt at sikre det retlige grundlag for, at Sund & Bælt kan udføre disse opgaver. Det kræver ændringer af hhv. lov Sund og Bælt Holding A/S og vejloven.

Det vedrører bl.a., at Sund & Bælt kan opstille teknisk udstyr på det offentlige vejnet med henblik på opkrævning og håndhævelse af vejafgiftsordningen, og at det kan se uden forudgående ansøgning om tilladelse til opstilling af udstyret mm. samt at give mulighed for tv-overvågning af udstyret. Herudover vedrører det, at Sund & Bælt skal kunne foretage registrering, behandling, videregivelse m.v. af personoplysninger, som er nødvendig for, at selskabet kan varetage rollen som vejafgiftsopkræver i overensstemmelse med persondataretten.

Dansk Erhverv støtter samlet set lovforslaget.

### *Øvrige bemærkninger til kontrollen med vejafgiften*

Det fremgår af udkastet til lovforslag, at *”den elektroniske og automatiserede løsning medvirker til, at køretøjers brug af vejnettet med meget høj sandsynlighed vil blive registreret i alle tilfælde, og der vil dermed være meget høj sikkerhed for, at ordningen om betaling af vejafgift overholdes.”*

Dansk Erhverv finder, at dette er en for optimistisk udlægning af den forventede succes af kontrollen med vejafgiften.

I den forbindelse har Dansk Erhverv følgende bemærkninger:

Dansk Erhverv er grundlæggende bekymret for, at det vedtagne kontroltryk og inddrivelsesmodel ikke er tilstrækkeligt til at sikre lige konkurrencevilkår og mindske risikoen for snyd med vejafgiften.

Vi anerkender, at metoden med digital kontrol baseret på nummerpladegenkendelse har potenti-ale til at blive langt mere effektiv end kontrol udelukkende ifm. vejsidekontrollen. Men vi mener, at potentialet langt fra bliver indfriet med det kontroltryk, der er vedtaget. Seks faste kontrol-punkter og et tilsvarende antal fleksible kontrolenheder er efter vores vurdering ikke nok til at holde et tilstrækkeligt højt kontroltryk og dække det offentlige vejnet effektivt.

For at undgå 'sorte' pletter på landkortet mener vi, at antallet af både faste og fleksible kontrol-enheder skal forhøjes. Et højt kontroltryk fordrer som minimum, at der er permanent kontrol ved alle landfaste grænseovergange, ved færgehavnene med godsforbindelser til udlandet og centrale broer. Kontrollen med vejafgiften kan desuden udvides ved at gøre det muligt at inddrage eksiste-rende nummerpladegenkendelse i form af politiets ANPG-kameraer, miljøzone-kameraerne og kameraerne placeret ved betalingsanlæg ved de store faste forbindelser og færgeovergange.

For så vidt angår inddrivelsen af bøder for manglende betaling af vejafgiften er bekymret for, at der sker en gentagelse af de udfordringer, der er med inddrivelsen af parkeringsafgifter pålagt udenlandske lastbiler på motorvejsrastepladserne. Det er afgørende med en effektiv inddrivelses-model, fordi troværdigheden og opbakningen til vejafgiften afhænger deraf. Virksomheder, der ikke betaler vejafgiften, får en konkurrencefordel, som der bør arbejdes hårdt på at forhindre, især da det med vejafgiften bliver dyrere at køre lastbil i Danmark.

Politiet bør efter vores mening påtage sig en rolle i inddrivelsen af ubetalte bøder i vejsidekontrol-len. Det kan fx ske ved, at politiet - hvis det konstateres, at et køretøj (trækkeren) har mindst 2-3 ubetalte bøder, hvor betalingsfristen er overskredet – i vejsidekontrollen engagerer sig i inddriv-el-sen af ubetalte bøder efter fremgangsmåden i færdselsloven om tilbageholdelse af køretøjer indtil forskyldte bøder er betalt. Det vil kræve, at de nødvendige bødeoplysninger bliver koblet sammen med politiets ANPG-kameraer, så de kan stoppe lastbilen.

### *Udgifter*

Dansk Erhverv bemærker, at lovforslaget ikke giver svar på, hvad udgifterne er til Sund & Bælts opgaver. Lovforslaget om vejafgiften kastede heller ikke lys over udgifter til drift, administration og kontrol af vejafgiften. Dansk Erhverv efterspørger en nærmere redegørelse for udgifter til drift, administration og kontrol af vejafgiften.

Med venlig hilsen,

**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent