

Att.: Miljøministeriet
Frederiksholms Kanal 26
1220, København K

Den 20. februar 2023

Bemærkninger til Miljøministeriets rammenotat for Euronorm 7

Dansk Erhverv fik fremsendt Miljøministeriet rammenotat for Euronorm 7 mandag den 13. februar 2023.

Dansk Erhverv har tidligere afgivet bemærkninger i EU Specialudvalget for Transport, og bemærkninger fremgår af det fremsendte rammenotat fra Miljøministeriet.

En række af Dansk Erhvervs pointer er derfor allerede afspejlet af notatet, men Dansk Erhverv ønsker alligevel at fremhæve en række vigtige pointer.

Sammenlægning af normer for person-, vare-og lastbiler.

Kommissionen foreslår i sit udkast, at de to nuværende Euronormer for hhv. person-og varebiler samt for lastbiler, sammenlægges. Fordi testmetoderne nu er ensrettet, kan kravene for de store og mindre køretøjer efterprøves efter samme metoder.

En sammenlægning af de to separate forordninger, skal derfor skabe en mere simpel regulering, som producenterne nemmere kan forholde sig til.

Dansk Erhverv bemærker, at de lette køretøjer står over for helt andre teknologiske muligheder end det i dag gør sig gældende for lastbiler. Den direkte elektrificering er teknologisk moden for person-og varebiler, men kan endnu ikke erstatte forbrændingsmotoren for lastbiler. EU's institutioner har samtidig indført et delmål om at forbyde salget af benzin-og dieslbiler samt varevogne i 2035.

Fordi der eksisterer forskellige problemstillinger og løsninger alt efter køretøjets størrelse, mener Dansk Erhverv ikke, at det giver mening at sammenlægge de to forskellige Euronorm-standarder.

Det er derimod vigtigt, at der fortsat ligger langsigtede og ambitiøse delmål for køretøjernes udledninger, og at de mål tager køretøjernes teknologiske muligheder og begrænsninger.

Kommissionen foreslår samtidig, at de -på trods af en evt. sammenlægning -fastholder muligheden for at udstede forskellige målsætninger alt efter køretøjstypen.

Det vil betyde, at hvor producenterne og transportvirksomhederne i dag kan finde de specifikke krav i en individuel forordning, skal de nu holde sig opdateret med en samlet lovpakke. Det er selvom, at en evt. producent ikke arbejder med f.eks. lettere køretøjer.

Dansk Erhverv mener derfor ikke, at en evt. sammenlægning vil resultere i en mere overskuelig regulering, ligesom der er en stor fare for, at nødvendige reduktionsmål udvaskes af sammenlægningen.

Dansk Erhverv opfordrer derimod til, at testmetoderne og indrapporteringskravene for hhv. producenter og medlemslande strømlines og gøres ensartet, så det bureaukratiske arbejde mindskes, og at man samtidig opretholder opdelingen af køretøjsspecifikke Euro-normer.

Dansk Erhverv henviser i øvrigt til de tidligere fremsendte bemærkninger, som også fremgår af det pågældende rammenotat sendt til Miljøspecialudvalget.

Med venlig hilsen,



Jesper Højte Stenbæk

Fagchef for Transport og Infrastruktur