

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Holmens Kanal 20
1060 København

Den 7. november 2023

Dansk Erhvervs høringsvar vedrørende Kommissionens State of the Energy Union

Dansk Erhverv takker for muligheden for at afgive høringsvar til EU-Kommissionens meddelelse ”State of the Energy Union”.

Dansk Erhverv vurderer, at meddelelsen giver et godt overblik over den energi- og klimapolitiske udvikling i EU det seneste år. Meddelelsen opsummerer således grundigt de tiltag, der er blevet indført på europæisk plan det seneste år, herunder elementerne i REpowerEU.

Meddelelsen understøtter også, at REpowerEU bidrog til, at de europæiske lande formåede at nedbringe forbruget af russisk gas via energibesparelser, diversificering af importen af naturgas og accelerering af opstilling af VE. Dermed blev forsyningssikkerheden opretholdt, og de store prisstigninger på energi blev delvist dæmpet.

Samtidig savner Dansk Erhverv dog, at meddelelsen reflekterer over de negative konsekvenser indførelsen af det såkaldte profitloft over indtægter fra VE-produktion medførte. Herunder hvilken betydning profitloftet har haft for investeringsvilligheden i VE. Det er således i høj grad pga. EU’s liberaliserede elmarked med det dertilhørende velfungerende prissignal, at EU kom godt igennem sidste års energiudfordringer. Ikke-markedskonforme interventioner, såsom profitloftet, svækker alt andet lige elmarkedets funktion og medfører et mindre udbud af VE – til skade for forbrugerne og klimaet. Det burde fremgå tydeligere, så det fremhæves, at elmarkedets design og funktion ikke må svækkes.

Desuden bemærker Dansk Erhverv, at meddelelsen fremhæver, at det aktuelt går for langsomt med den grønne omstilling i EU, hvis vi skal indfri de energi- og klimapolitiske mål. Herunder understreger meddelelsen, at der er behov for, at VE-opsætningen kommer op i tempo. Dansk Erhverv bakker op om budskabet og ser bl.a. frem til, at Kommissionens lancerede Vindenergipakke bliver omsat til konkrete initiativer, der kan fremskynde udbygningen af VE i EU.

Meddelelsen fremhæver ”The Social Climate Fund”, som skal afbøde negative konsekvenser fra det nye CO₂-kvotesystem. Det er positivt, at der gennem fonden afsættes midler blandt andet til at understøtte den grønne omstilling af transporten. Transportsektoren står overfor en gennemgribende omstilling, der for langt størstedelen af vejtransporten vil ske gennem direkte elektrificering.

ring. Det kommer til at kræve massive investeringer særligt i ladeinfrastruktur til den tunge transport, der befinder sig på et tidligt stadie i omstillingen. Det bør derfor være en dansk prioritet i udmøntningen af fonden, at der afsættes midler til at understøtte udbygningen af ladeinfrastruktur og tilskud til tunge køretøjer.

Med venlig hilsen,

Esben Thietje Mortensen

Fagchef for energi