

Transportministeriet  
Att.: Anders Petersen  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Den 18. februar 2024

## **Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om udvidelse af Øresundsmotorvejen**

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 18. januar 2024. Vi takker for muligheden for at afgive høringssvar.

### ***Anlægslov for udvidelsen af Øresundsmotorvejen***

Med lovforslaget sikres det retlige grundlag for, at Sund & Bælt Holding A/S kan udføre de fysiske arbejder, der skal til for at gennemføre udvidelsen af Øresundsmotorvejen.

Dansk Erhverv støtter denne del af lovforslaget, der udmønter den politiske aftale ”*Infrastrukturplan 2035*”.

Dansk Erhverv noterer sig, at projektet har en positiv nettonutidsværdi på 2.855 mio. kr. og en meget høj intern rente på 9,3 pct.

### ***Fremkommeligheden og trængslen skal forbedres***

Dansk Erhverv ser udvidelsesprojektet som en nødvendig investering i den danske infrastruktur, der styrker fremkommeligheden, tilgængeligheden og mobiliteten i en af Danmarks mest trafikerede regioner. Projektet er desuden en naturlig forlængelse af den planlagte udvidelse af Amagermotorvejen.

Udvidelsen af Øresundsmotorvejen er afgørende for at sikre fremkommeligheden og en mere effektiv trafikafvikling til og fra Københavns Lufthavn. Det er vigtigt for både erhvervslivet og turismen. Ligeledes understøtter projektet en forbedret forbindelse til Sverige via Øresundsforbindelsen, der fremmer mobilitet af arbejdskraften i regionen og den grænseoverskridende handel og samarbejde.

Udvidelsen af Øresundsmotorvejen adresserer et presserende behov, idet motorvejen er den sjette mest belastede strækning i Danmark med betydelige forsinkelser, især i myldretiden. Denne situation udgør ikke kun en udfordring for den daglige pendling, men også for erhvervstransporten, hvilket direkte påvirker erhvervslivets effektivitet og konkurrenceevne.

Derudover spiller udvidelsen en central rolle i forbindelse med en fremtidig Østlige Ringvej omkring København. Ved at sikre at Øresundsmotorvejen kan håndtere den forventede trafikstigning effektivt, lægger vi grundlaget for en mere sammenhængende og robust infrastruktur i hovedstadsområdet, herunder til Københavns Lufthavn og Sverige.

I den forbindelse er det vigtigt at sikre en god trafikafvikling på de omkringliggende lokale veje, der kan absorbere den øgede trafik, som projekterne vil medføre. Den udfordring bør der allerede nu overvejes løsninger på. Det kan her nævnes, at en række logistik- og godsvirksomheder er beliggende i lufthavnens østlige område, for hvem det er centralt at kunne tilgå Øresundsmotorvejen uden fremkommelighedsudfordringer med den tunge transport. Her kan en mulig løsning være en såkaldt flyover mellem Kystvejen og motorvejen, hvilket bør overvejes. Denne løsning vil desuden forbedre fremkommeligheden for passagertrafikken til og fra lufthavnen.

Under anlægsfasen er det afgørende at bevare god fremkommelighed til lufthavnen. Foranstaltninger, der skal sikres dette, og planlægningen heraf bør se under inddragelse af berørte parter. Endvidere bør det afklares nærmere med berørte parter i hvilket omfang ekspropriation påtænkes at finde sted, herunder afklaring af, om der findes mindre indgribende løsninger – fx kan det nævnes, at der findes alternativer til en stibro, der skal føre stitrafikken uden om rampetilslutningerne til Amager Strandvej, der ikke nødvendiggør ekspropriation.

### *Støj*

Anlægsfasen vil utvivlsomt være forbundet med en del støjgener. Det kan fx være fræsning i aften- og nattetimerne. Denne aktivitet vil kunne genere de omkringliggende hoteller og deres gæster i et ikke ubetydeligt omfang. Derfor opfordrer Dansk Erhverv til at inddrage og koordinere den slags støjarbejde med relevante aktører.

Også efter anlægsfasen vil støj være en udfordring. Det vil her være relevant, at hoteller også omfattes af den ordning, der yder tilskud til facadeisolering til særligt støjramte efter udbygning af vejanlægget, såfremt hoteller viser sig støjramte.

### ***Ændring af lov om Sund & Bælt Holding A/S***

Lovforslaget indeholder desuden en ændring af lov om Sund & Bælt A/S. Her foreslås det, at Sund og Bælt Holding – efter transportministerens beslutning – kan bistå staten med undersøgelser m.v. inden for områder med relation til transport og infrastruktur. Det fremgår af lovforslaget, at der er tale om en kodificering af gældende praksis, som nu vil fremgå af selskabets lovgrundlag. Transportministeren kan pålægge selskabet opgaver for så vidt angår undersøgelser mv. på lige fod med f.eks. Vejdirektoratet og Banedanmark.

Dansk Erhverv noterer sig, at bestemmelsen ikke vil omfatte gennemførelse af større anlægsprojekter uden tilknytning til selskabets eksisterende anlæg, men alene undersøgelser mv.

Med venlig hilsen



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent